



Heineken®
ESTD 1873

FORMULA 1

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2025



MEXICO CITY | 24 - 26 OCTOBER | OFFICIAL MEDIA KIT

#MEXICOGR MEDIA GUIDE

- 03 MENSAJE DE BIENVENIDA**
- 04 MEDIA CENTRE Y MEDIA ACCREDITATION CENTRE**
 - Horario de servicio
 - Mapas ubicación
 - Horarios de cafetería
- 06 MEDIA CENTRE**
 - Personal clave
 - Instalaciones (TI • Fotografía • Telecomunicaciones)
 - Trabajo en el Media Centre
- 09 HORARIO DE CONFERENCIAS DE PRENSA**
- 10 HORARIO DE TRANSPORTE**
- 11 PROGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA CARRERA**
- 15 2025 FIA FORMULA ONE™ WORLD CHAMPIONSHIP**
 - Lista de participantes
 - Calendario del campeonato
 - Vistazo de la temporada 2025
 - Tabla de posiciones después de la ronda 19 (EUA) (Pilotos)
 - Tabla de posiciones después de la ronda 19 (EUA) (Constructores)
- 25 FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025**
Presentado por Heineken™
 - Clasificación
 - Clasificación de la carrera
 - El FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken™ 2015 - 2024 / Ganadores, Pole Positions y vueltas más rápidas
- 31 MÉXICO 2025 RELEASE**
 - ¿SIGUEN SIENDO "JÓVENES FEROCES"? - La Formula 1 rejuvenecida en 2025
 - «TENÍA QUE SER EN MÉXICO» - Los pilotos se convierten en estrellas de rock en la tercera época de la F1 en la Ciudad de México
 - TRES EN UNO NO CABEN - Aún queda mucho por decidir en el AHR
- 35 CARRERAS SOPORTE 2025**
 - Súper Copa GTM
 - FIA Formula 4 NACAM Championship
 - TCR México
- 39 INFORMACIÓN ÚTIL**
 - Aerolíneas
 - Alquiler de automóviles
 - Empresas de taxis del aeropuerto
 - Hoteles
- 40 MAPAS Y DIAGRAMAS**

UNA DÉCADA
DE HISTORIA
Pasión y Festa
BIENVENIDOS AL MÉXICO GP 2025



Este año celebramos una década desde el regreso de Formula 1 a México. Han sido 10 años llenos de emociones, grandes historias y momentos inolvidables que hemos compartido junto a la mejor afición del mundo, en una de las carreras más espectaculares del calendario.

Cada edición, nos hemos propuesto mostrarle al mundo la riqueza de nuestro país. Desde Mazatlán hasta Oaxaca, hemos llenado el Autódromo Hermanos Rodríguez de música, color y la vasta cultura que nos distingue. Este espectáculo, sumado a la pasión y calidez de la afición mexicana, nos ha colocado en la cima, siendo reconocidos en múltiples ocasiones como uno de los mejores eventos deportivos a nivel global.

Esta década representa el esfuerzo constante de toda la organización por ofrecer un espectáculo de primer nivel, no sólo para los aficionados, sino también para los pilotos, escuderías y todos aquellos que hacen posible el éxito del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken.

La edición 2025 es un año para celebrar el camino recorrido, las hazañas deportivas que hemos

presenciado y, sobre todo, para mirar hacia el futuro y seguir escribiendo juntos la historia de este increíble evento. Su labor profesional y compromiso como periodistas son pieza clave para mostrarle al mundo cómo se vive la F1 en México.

Gracias por su apoyo y por ser parte de la mejor F1ESTA de la temporada. Les deseamos el mayor de los éxitos en su cobertura y recuerden que nuestro equipo está a su disposición para lo que necesiten.

¡Que disfruten al máximo esta nueva edición del Gran Premio Mexicano!

RODRIGO SÁNCHEZ PERAZA

Director de Prensa Nacional

Director de Marketing y Relaciones Públicas

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Horarios
DE APERTURA
MEDIA ACCREDITATION CENTRE & MEDIA CENTRE

**22 MIÉRCOLES
OCTUBRE**

Media Accreditation Centre (MAC)

(Acreditación de medios de FIA disponible a partir de las 14:00 hrs)

09:00 - 18:00 hrs

Media Centre

14:00 - 18:00 hrs

**23 JUEVES
OCTUBRE**

Media Accreditation Centre (MAC)

08:00 - 18:00 hrs

Media Centre

09:00 - 20:00 hrs

**24 VIERNES
OCTUBRE**

Media Accreditation Centre (MAC)

08:00 - 16:00 hrs

Media Centre

07:00 - 23:00 hrs

**25 SÁBADO
OCTUBRE**

Media Accreditation Centre (MAC)

08:00 - 14:00 hrs

Media Centre

07:00 - 23:00 hrs

**26 DOMINGO
OCTUBRE**

Media Accreditation Centre (MAC)

08:00 - 13:00 hrs

Media Centre

07:00 - Hasta que se retire el último periodista.

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Horarios
DE CAFETERÍA
MEDIA ACCREDITATION CENTRE

**22 MIÉRCOLES
OCTUBRE**

Desayuno..... 07:00 - 11:00 hrs

Comida..... 12:00 - 17:00 hrs

**23 JUEVES
OCTUBRE**

Desayuno..... 07:00 - 11:00 hrs

Comida..... 12:00 - 17:00 hrs

Cena..... 19:00 - 20:00 hrs

**24 VIERNES
OCTUBRE**

Desayuno..... 07:00 - 11:00 hrs

Comida..... 12:00 - 17:00 hrs

Cena..... 20:00 - 21:30 hrs

**25 SÁBADO
OCTUBRE**

Desayuno..... 07:00 - 11:00 hrs

Comida..... 12:00 - 17:00 hrs

Cena..... 20:00 - 21:30 hrs

**26 DOMINGO
OCTUBRE**

Desayuno..... 07:00 - 11:00 hrs

Comida..... 12:00 - 17:00 hrs

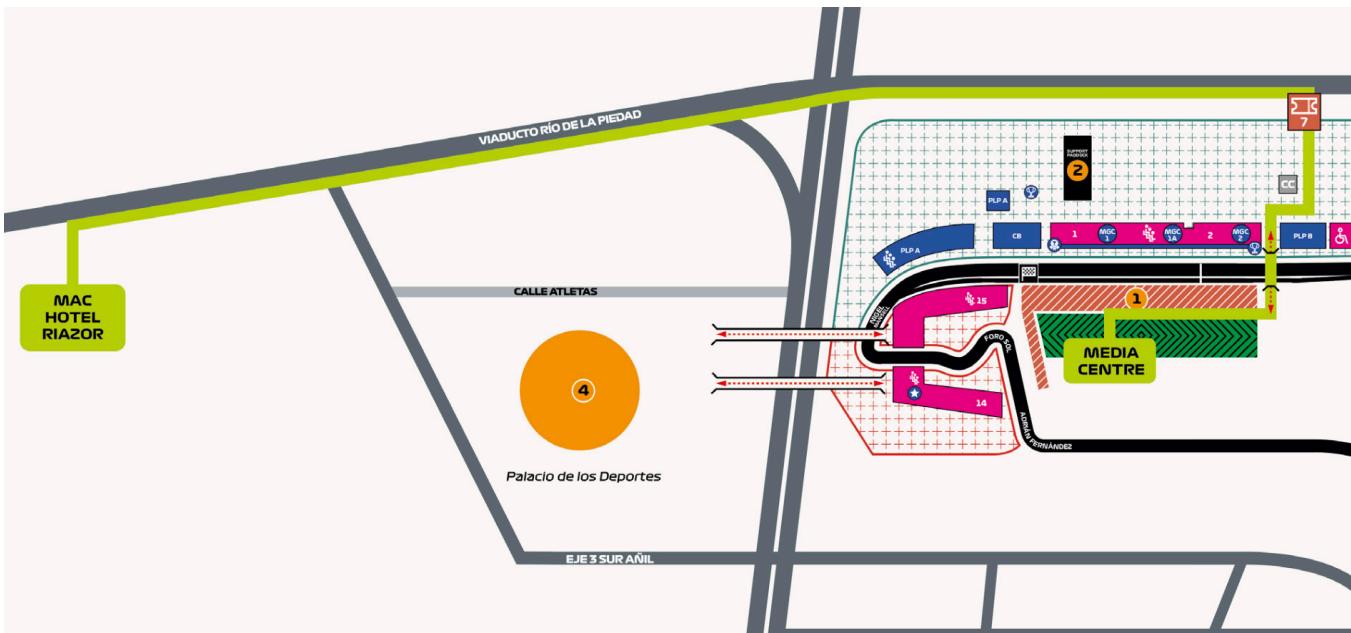
Cena..... 20:00 - 21:30 hrs

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

UBICACIÓN

MAC & MEDIA CENTRE



Personal
CLAVE
MEDIA CENTRE

FIA FORMULA 1
MEDIA DELEGATE

Roman De Lauw
r.delauw@fia.com

F1 COMMUNICATIONS
OFFICER

Anton Terzian
aterzian@fia.com

NATIONAL
PRESS OFFICER

Rodrigo Sánchez
rsanchez@cie.com.mx

MEDIA CENTRE MANAGER

Rob Van Leeuwen
r.van.leeuwen@bigpond.com

MEDIA OPERATIONS COORDINATOR

Denise Juárez
djuarez@cie.com.mx

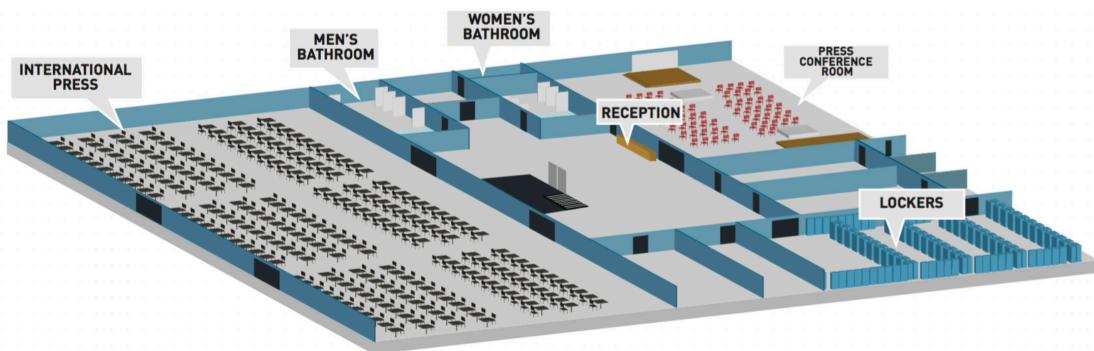
Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

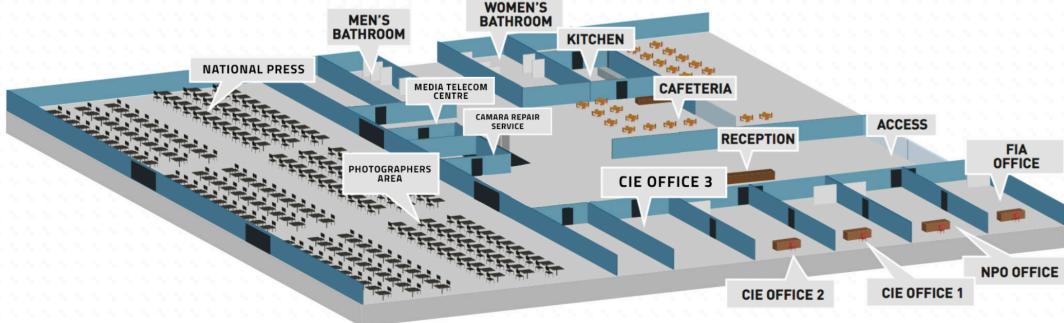
INSTALACIONES

MEDIA CENTRE

NIVEL 1



PLANTA BAJA



Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Trabajando en el
MEDIA CENTRE

El Media Centre está localizado en el Paddock de Formula 1®. Todos los periodistas y fotógrafos acreditados deberán registrarse en la Recepción del Media Centre en la planta baja del edificio a su arribo al circuito. El personal de la Recepción los apoyará con la asignación de asientos, el acceso a internet y las llaves de los lockers, si las requieren.

> Servicios De Teléfono Fijo Y TI

Habrá servicio de teléfono fijo para todos los medios de comunicación sin tarifa de conexión. Los teléfonos estarán disponibles en el Centro de Telecomunicaciones que se ubica en la planta baja del edificio. En este salón también habrá una copiadora y dos computadoras con acceso a internet e impresoras.

> Servicio Gratuito de Internet Inalámbrico

Habrá internet inalámbrico gratuito en el Media Centre y en el Centro de Fotógrafos. Esta red ofrecerá servicios de 50 Mbps para la prensa

nacional e internacional. El uso de ethernet se permitirá en el área de fotógrafos. Lo anterior incluye búsquedas en Internet, servicio de correo y servicios de FTP. Habrá un técnico disponible todos los días (durante el horario de servicio). Solicite más información en la Recepción.

> Lockers

Habrá lockers disponibles en la planta alta y baja para los fotógrafos y la prensa con un depósito reembolsable de \$200 MXN o \$20 USD o \$20 EUR

> Alimentación Eléctrica

Cada estación de trabajo está equipada con una toma de corriente. El voltaje en México es de 114 a 140 voltios. Los miembros de la prensa internacional deben informarse sobre la compatibilidad de sus aparatos electrónicos y eléctricos. Para obtener un convertidor, solicite informes en la Recepción..

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Conferencias
DE PRENSA
HORARIOS

23 JUEVES
OCTUBRE

13:30 Hrs Conferencia de Prensa
con los Pilotos

25 SÁBADO
OCTUBRE

16:00 Hrs Conferencia de Prensa

24 VIERNES
OCTUBRE

14:30 Hrs Conferencia de Prensa
de los Equipos

26 DOMINGO
OCTUBRE

Conferencia de Prensa con los tres
finalistas de la Carrera
Después del #MexicoGP

*Horarios sujetos a cambios sin previo aviso.

NOTA IMPORTANTE

Todas las Conferencias de Prensa organizadas por la FIA se llevarán a cabo en la Sala de Conferencias de Prensa en el Nivel 1 del Media Centre.

Las Conferencias de Prensa de Clasificación tendrán lugar después de las entrevistas en pista. La Conferencia de Prensa Post Carrera se llevará a cabo después del TV Pen de Pilotos. Consulte el programa de Actividades de la Carrera.

Una vez finalizada la carrera, los pilotos que no tengan sesiones para medios impresos organizadas por su equipo estarán disponibles para entrevistas en el Written Media Pen inmediatamente después de haber completado sus obligaciones de entrevistas televisivas. Se distribuirá una lista de estos Pilotos a todos los medios del evento durante la Carrera.

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Servicios de
TRANSPORTE
HORARIOS

Los detalles de este servicio se colocarán en el pizarrón de avisos antes del evento.

Nota importante: Sólo los fotógrafos y periodistas debidamente acreditados estarán autorizados para utilizar el servicio de transporte (shuttle).

**HOTEL RIAZOR - PISTA [CADA 20 MINS]
PICK UP**

MIÉRCOLES 22 DE OCTUBRE	11:00 - 18:00 HRS
JUEVES 23 DE OCTUBRE	08:00 - 18:00 HRS
VIERNES 24 DE OCTUBRE	06:30 - 16:30 HRS
SÁBADO 25 DE OCTUBRE	06:30 - 15:00 HRS
DOMINGO 26 DE OCTUBRE	06:30 - 14:00 HRS

**PISTA - HOTEL RIAZOR [CADA 20 MINS]
REGRESO**

MIÉRCOLES 22 DE OCTUBRE	15:00 - 20:30 HRS
JUEVES 23 DE OCTUBRE	16:00 - 22:30 HRS
VIERNES 24 DE OCTUBRE	16:00 - 23:30 HRS
SÁBADO 25 DE OCTUBRE	16:00 - 23:30 HRS
DOMINGO 26 DE OCTUBRE	17:00 - 00:30 HRS

Por favor, verifique el pizarrón de anuncios para confirmar las actualizaciones de estos horarios.

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Programa de actividades

DE LA CARRERA

FOM

**23 JUEVES
OCTUBRE**

07:30 hrs Finaliza toque de queda del equipo (empezó a las 18:30 del miércoles)				
09:00 hrs	11:45 hrs	FORMULA 1	PISTA	PISTA ABIERTA A TITULARES DE PASES F1
12:00 hrs	15:00 hrs	FIA	PISTA	PISTA CERRADA, REVISIÓN EN EL SISTEMA DE FIA/F1, ACCESO A LA PISTA SOLO PARA FIA/F1
12:30 hrs	13:00 hrs	ACTIVIDAD DEL PROMOTOR	REUNIÓN ONLINE	INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
13:30 hrs	14:30 hrs	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	CONFERENCIA DE PRENSA DE LOS PILOTOS
13:45 hrs	14:00 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA, PISTA COMPLETAMENTE DESPEJADA
14:00 hrs	15:00 hrs	FIA	PISTA	PRUEBA DE PISTA DE ALTA VELOCIDAD VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y MÉDICOS
15:15 hrs	18:15 hrs	ACTIVIDAD PROMOTOR	PIT LANE	PIT LANE WALK
15:20 hrs Pista abierta a titulares de pases F1 °				
15:30 hrs	17:15 hrs	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES 'LIVE' SETUP
17:15 hrs	19:45 hrs	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES 'LIVE'
18:15 hrs	19:15 hrs	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES PIT LANE WALK
18:30 Empieza toque de queda del equipo				

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Programa de actividades

DE LA CARRERA

FOM

**24 VIERNES
OCTUBRE**

08:30 hrs	Finaliza toque de queda del equipo			
08:35 hrs	09:00 hrs	FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP	PISTA	PRIMERA PRÁCTICA - CLASIFICACIÓN
09:30 hrs	10:30 hrs	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	REUNIÓN TEAM MANAGERS
09:40 hrs	10:05 hrs	TCR MÉXICO	PISTA	PRÁCTICA - SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
10:30 hrs	10:55 hrs	GTM SUPER COPA	PISTA	PRIMERA PRÁCTICA - CLASIFICACIÓN
11:00 hrs	12:00 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TRACK TOUR DE PISTA
11:00 hrs	12:00 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
11:00 hrs	12:00 hrs	FIA	PIT LANE	PRESENTACIÓN VEHÍCULO F1
12:05 hrs	12:20 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
12:30 hrs	13:30 hrs	FORMULA 1	PISTA	PRIMERA SESIÓN DE PRÁCTICA
14:00 hrs	14:25 hrs	GTM SUPER COPA	PISTA	SEGUNDA SESIÓN DE PRÁCTICA CLASIFICACIÓN
14:30 hrs	15:30 hrs	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	CONFERENCIA DE PRENSA DE LOS EQUIPOS
14:35 hrs	15:25 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
14:35 hrs	15:30 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
15:40 hrs	15:50 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
16:00 hrs	17:00 hrs	FORMULA 1	PISTA	SEGUNDA SESIÓN DE PRÁCTICA
17:30 hrs	18:00 hrs	TCR MÉXICO	PISTA	PRIMERA CARRERA (25 MINS)
18:15 hrs	19:15 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
18:15 hrs	19:15 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
18:20 hrs	Pista abierta a titulares de pases F1 °			
18:30 hrs	19:30 hrs	FIA	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	REUNIÓN DE PILOTOS
19:15 hrs	20:15 hrs	FIA	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	MARSHALS' PIT LANE WALK
19:15 hrs	20:15 hrs	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES TRUCK TOUR & FOTO DEL TROFEO
20:15 hrs	20:45 hrs	F1 EXPERIENCES	PIT LANE	F1 EXPERIENCES PIT LANE WALK
21:00	Empieza toque de queda del equipo			

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Programa de actividades

DE LA CARRERA

FOM

**25 SÁBADO
OCTUBRE**

08:30 hrs	Finaliza toque de queda del equipo			
09:25 hrs	09:50 hrs	FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
10:15 hrs	10:45 hrs	TCR MÉXICO	PISTA	SEGUNDA CARRERA (25 MIN)
11:10 hrs	11:20 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
11:30 hrs	12:30 hrs	FORMULA 1	PISTA	TERCERA SESIÓN DE PRÁCTICA
13:00 hrs	13:30 hrs	GTM SÚPER COPA	PISTA	PRIMERA CARRERA (25 MINS)
13:40 hrs	14:35 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
13:45 hrs	14:35 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
14:40 hrs	14:50 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
15:00 hrs	16:00 hrs	FORMULA 1	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
16:00 hrs	17:00 hrs	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	CONFERENCIA DE PRENSA
16:45 hrs	17:15 hrs	FORMULA 4 NACAN CHAMPIONSHIP	PISTA	PRIMERA CARRERA (25 MIN)
17:30 hrs	18:30 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
17:30 hrs	18:30 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
17:35	Pista abierta a titulares de pases F1®			
18:30	19:30	F1 EXPERIENCES	PISTA	GRID WALK & FOTO DE TROFEO

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Programa de actividades

DE LA CARRERA

FOM

**26 DOMINGO
OCTUBRE**

06:00 hrs	Finaliza restricción de sonido			
07:45 hrs	07:55 hrs			INSPECCIÓN MÉDICA
07:55 hrs	08:10 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA Y SAFETY CAR TEST
08:30 hrs	09:00 hrs	FORMULA 4 NACAM Championship	PISTA	SEGUNDA CARRERA (30 MIN)
09:00 hrs	Retiro de cubiertas de carros F1 *			
09:25 hrs	09:40 hrs	FORMULA 1	PISTA	VUELTA DE DEMOSTRACIÓN DE HONDA: ALTA VELOCIDAD
10:05 hrs	10:35 hrs	GTM SUPER COPA	PISTA	SEGUNDA CARRERA (25 MINS)
11:55 hrs	12:25 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
11:55 hrs	12:55 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
12:00 hrs	12:30 hrs	FORMULA 1	PISTA	DESFILE DE PILOTOS
12:30 hrs	13:00 hrs	Actividad del Promotor	PISTA	CEREMONIA DE APERTURA
13:20 hrs	13:30 hrs	FORMULA 1	Pit Lane	APERTURA PIT LANE
13:44 hrs	13:46 hrs	FORMULA 1	Pista	HIMNO NACIONAL
13:46 hrs	13:48 hrs	Actividad del Promotor	Pista	FLY PAST
14:00 hrs	16:00 hrs	FORMULA 1	Pista	FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025 Presentado por Heineken (71 Laps or 120 mins)

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.



Heineken

FORMULA 1

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2025

24-26 OCT
Official Formula 1® Media Kit

2025 FIA FORMULA 1® **WORLD CHAMPIONSHIP** *Lista de participantes*

MCLAREN F1® TEAM



Lando Norris

No: 04
MOTOR: MERCEDES



Oscar Piastri

No: 81
MOTOR: MERCEDES

SCUDERIA FERRARI HP



Charles Leclerc

No: 16
MOTOR: FERRARI



Lewis Hamilton

No: 44
MOTOR: FERRARI

ORACLE RED BULL RACING



Max Verstappen

No: 1
MOTOR: HONDA



Yuki Tsunoda

No: 44
MOTOR: HONDA T



Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

2025 FIA FORMULA 1®

WORLD CHAMPIONSHIP

Lista de participantes

**MERCEDES AMG PETRONAS
F1® TEAM**



George Russell

No: 63
MOTOR: MERCEDES

Kimi Antonelli

No: 12
MOTOR: FERRARI

**ASTON MARTIN ARAMCO COGNIZANT
F1® TEAM**



Fernando Alonso

No: 14
MOTOR: MERCEDES

Lance Stroll

No: 18
MOTOR: MERCEDES

BWT ALPINE F1® TEAM



Pierre Gasly

No: 10
MOTOR: RENAULT

Franco Colapinto

No: 43
MOTOR: RENAULT

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

2025 FIA FORMULA 1®

WORLD CHAMPIONSHIP

Lista de participantes

MONEYGRAM HAAS F1® TEAM

**Oliver Bearman**
 No: 87
 MOTOR: FERRARI
**Esteban Ocon**
 No: 31
 MOTOR: RENAULT

VISA CASH APP RB F1® TEAM

**Isack Hadjar**
 No: 6
 MOTOR: HONDA
**Liam Lawson**
 No: 30
 MOTOR: HONDA

ATLASSIAN WILLIAMS RACING

**Alex Albon**
 No: 23
 MOTOR: MERCEDES
**Carlos Sainz**
 No: 55
 MOTOR: MERCEDES
**Nico Hulkenberg**
 No: 27
 MOTOR: FERRARI
**Gabriel Bortoleto**
 No: 5
 MOTOR: FERRARI

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Calendario del
CAMPEONATO

FECHA	GRAND PRIX	CIRCUITO
15 de marzo	AUSTRALIA	Circuito de Melbourne
23 de marzo	CHINA	Circuito Internacional de Shanghái
5 de abril	JAPÓN	Circuito De Suzuka
13 de abril	BAHRAIN	Circuito Internacional de Bahrain
20 de abril	SAUDI	Circuito de Corniche de Yeda
4 de mayo	MIAMI	Autódromo Internacional de Miami
18 de mayo	ITALIA	Circuito de Emilia-Romagna (Imola)
25 de mayo	MÓNACO	Circuito de Mónaco
1 de junio	ESPAÑA	Circuito de Barcelona-Cataluña
15 de junio	CANADÁ	Circuito de Gilles-Villeneuve Montreal
29 de junio	AUSTRIA	Red Bull Ring
06 de julio	GRAN BRETAÑA	Circuito de Silverstone
27 de julio	BÉLGICA	Circuito Spa- Francorchamps
3 de agosto	HUNGRÍA	Circuito De Hungaroring
31 de agosto	PAÍSES BAJOS	Circuito De Zandvoort
07 de septiembre	ITALIA	Autodromo Nazionale Di Monza
21 de septiembre	AZERBAIYÁN	Circuito Callejero De Bakú
05 de octubre	SINGAPUR	Circuito Callejero De Marina Bay
19 de octubre	ESTADOS UNIDOS	Circuito De Las Américas
26 de octubre	CIUDAD DE MÉXICO	Autódromo Hermanos Rodríguez
9 de noviembre	SÃO PAULO	Autódromo José Carlos Parce
22 de noviembre	LAS VEGAS	Circuito Callejero De Las Vegas
30 de noviembre	QATAR	Circuito Internacional De Lusail
7 de diciembre	ABU DHABI	Circuito Yas Marina

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

TEMPORADA 2025

VISTAZO

Carrera	PAÍS	GANADOR	2°	3°	POLE POSITION	VUELTA RÁPIDA
1	AUSTRALIA	NORRIS	VERSTAPPEN	RUSSELL	NORRIS	NORRIS
2	CHINA	PIASTRI	NORRIS	RUSSELL	PIASTRI	NORRIS
3	JAPAN	VERSTAPPEN	NORRIS	PIASTRI	VERSTAPPEN	ANTONELLI
4	BAHRAIN	PIASTRI	RUSSELL	NORRIS	PIASTRI	PIASTRI
5	SAUDI ARABIA	PIASTRI	VERSTAPPEN	LECLERC	VERSTAPPEN	NORRIS
6	MIAMI	PIASTRI	NORRIS	RUSSELL	VERSTAPPEN	NORRIS
7	EMILIA ROMAGNA	VERSTAPPEN	NORRIS	PIASTRI	PIASTRI	VERSTAPPEN
8	MONACO	NORRIS	LECLERC	PIASTRI	NORRIS	NORRIS
9	ESPAÑA	PIASTRI	NORRIS	LECLERC	PIASTRI	PIASTRI
10	CANADÁ	RUSSELL	VERSTAPPEN	ANTONELLI	RUSSELL	RUSSELL
11	AUSTRIA	NORRIS	PIASTRI	LECLERC	NORRIS	PIASTRI
12	GRAN BRETAÑA	NORRIS	PIASTRI	HÜLKEMBERG	VERSTAPPEN	PIASTRI
13	BÉLGICA	PIASTRI	NORRIS	LECLERC	NORRIS	ANTONELLI
14	HUNGRÍA	NORRIS	PIASTRI	RUSSELL	LECLERC	RUSSELL
15	PAÍSES BAJOS	PIASTRI	VERSTAPPEN	HADJAR	PIASTRI	PIASTRI
16	ITALIA	VERSTAPPEN	NORRIS	PIASTRI	VERSTAPPEN	NORRIS
17	AZERBAIYÁN	VERSTAPPEN	RUSSELL	SAINZ	VERSTAPPEN	VERSTAPPEN
18	SINGAPUR	RUSSELL	VERSTAPPEN	NORRIS	RUSSELL	HAMILTON
19	ESTADOS UNIDOS	VERSTAPPEN	NORRIS	LECLERC	VERSTAPPEN	ANTONELLI

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Tabla de posiciones después de la

RONDA 19 (EUA)

PILOTOS

	PILOTO	VICTORIAS	PODIOS	POLES	V.RÁPIDA	VICTORIAS SPRINT	PUNTOS
1	Piastri	7	14	5	5	0	346
2	Norris	5	15	4	6	1	332
3	Verstappen	5	10	7	2	2	306
4	Russell	2	8	2	2	0	252
5	Leclerc	0	6	1	0	0	192
6	Hamilton	0	0	0	1	1	142
7	Antonelli	0	1	0	3	0	89
8	Albon	0	0	0	0	0	73
9	Hulkenberg	0	1	0	0	0	41
10	Hadjar	0	1	0	0	0	39
11	Sainz	0	1	0	0	0	38
12	Alonso	0	0	0	0	0	37
13	Stroll	0	0	0	0	0	32
14	Lawson	0	0	0	0	0	30
15	Ocon	0	0	0	0	0	28
16	Tsunoda	0	0	0	0	0	28
17	Gasly	0	0	0	0	0	20
18	Bearman	0	0	0	0	0	20
19	Bortoleto	0	0	0	0	0	18
20	Colapinto	0	0	0	0	0	0

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Tabla de posiciones después de la

RONDA 19 (EUA)

CONSTRUCTORES

	PILOTO	VICTORIAS	PODIOS	POLES	V. RÁPIDA	VICTORIAS SPRINT	PUNTOS
1		12	29	9	11	1	678
2		2	9	2	5	0	341
3		0	6	1	1	1	334
4		5	10	7	2	2	331
5		0	1	0	0	0	111
6		0	0	0	0	0	72
7		0	0	0	0	0	69
8		0	1	0	0	0	59
9		0	0	0	0	0	48
10		0	0	0	0	0	20

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Estadísticas de

ESCUDERIAS Y PILOTOS

(DESPUÉS DE EUA)

MCLAREN FORMULA 1® TEAM

989 races • 201 wins • 173 poles


Lando Norris
13-NOV-1999 • F1® debut 2019

9 Victorias • 41 Podios • 13 Poles • 18 V. Rápida • 1339 Puntos


Oscar Piastri
6-APR-2001 • F1® debut 2023

9 Victorias • 24 Podios • 5 Poles • 8 V. Rápida • 735 Puntos

SCUDERIA FERRARI

1117 races • 248 wins • 251 poles


Charles Leclerc
16-OCT-1997 • F1 debut 2018

8 Victorias • 49 Podios • 27 Poles • 10 V. Rápida • 1622 Puntos


Lewis Hamilton
1-SEP-1994 • F1 debut 2015

105 Victorias • 202 Podios • 104 Poles • 68 V. Rápida • 5004.50 Puntos

ORACLE RED BULL RACING

412 races • 127 wins • 113 poles


Max Verstappen
30-SEP-1997 • F1 debut 2019

68 Victorias • 122 Podios • 47 Poles • 35 V. Rápida • 3329.50 Puntos


Yuki Tsunoda
26-JAN-1990 • F1 debut 2021

0 Victorias • 0 Podios • 0 Poles • 1 V. Rápida • 119 Puntos

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Estadísticas de

ESCUDERIAS Y PILOTOS

(DESPUÉS DE EUA)

MERCEDES AMG PETRONAS F1® TEAM

336 races • 131 wins • 143 poles


George Russell
7-JAN-1985 • F1 debut 2007

5 Victorias • 23 Podios • 7 Poles • 10 V. Rápida • 966 Puntos


Kimi Antonelli
15-FEB-1998 • F1 debut 2019

0 Victorias • 1 Podios • 0 Poles • V. Rápida • 89 Puntos

ASTON MARTIN ARAMCO F1® TEAM

110 races • 0 wins • 0 poles


Fernando Alonso
29-JUL-1981 • F1 debut 2001

32 Victorias • 106 Podios • 22 Poles • 26 V. Rápida • 2374 Puntos


Lance Stroll
29-OCT-1998 • F1® debut 2007

0 Victorias • 3 Podios • 1 Poles • 0 V. Rápida • 324 Puntos

BWT ALPINE F1® TEAM

110 races • 1 wins • 0 poles


Pierre Gasly
7-FEB-1996 • F1 debut 2017

1 Victorias • 5 Podios • 0 Poles • 3 V. Rápida • 456 Puntos


Franco Coladinto
19-SEP-1996 • F1 debut 2016

0 Victorias • 0 Podios • 0 Poles • 0 V. Rápida • 5 Puntos

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Estadísticas de

ESCUADERÍAS Y PILOTOS

(DESPUÉS DE EUA)

MONEYGRAM HAAS F1® TEAM

209 races • 0 wins • 1 poles


Oliver Bearman
5-OCT-1992 • F1 debut 2014

1 Victorias • 4 Podios • 0 Poles • 1 f/laps • 473 Puntos


Esteban Ocon
8-AUG-1985 • F1 debut 2010

0 Victorias • 0 Podios • 0 Poles • 0 f/laps • 27 Puntos

VISA CASH APP RB F1® TEAM

394 races • 1 wins • 0 poles


Isack Hadjar
11-MAY-2000 • F1 debut 2021

0 Victorias • 1 Podios • 0 Poles • 0 V.Rápida • 39 Puntos


Liam Lawson
11-FEB-2002 • F1 debut 2023

0 Victorias • 0 Podios • 0 Poles • 0 V.Rápida • 36 Puntos

WILLIAMS RACING

845 races • 114 wins • 128 poles


Alex Albon
23-MAR-1996 • F1 debut 2019

0 Victorias • 2 Podios • 0 Poles • 0 V.Rápida • 313 Puntos


Carlos Sainz
27-MAY-2003 • F1 debut 2024

4 Victorias • 28 Podios • 6 Poles • 4 V.Rápida • 1310.50 Puntos

STAKE F1® TEAM KICK SAUBER

609 races • 1 wins • 1 poles


Nico Hülkenberg
28-AUG-1989 • F1® debut 2013

0 Victorias • 1 Podios • 1 Poles • 2 V.Rápida • 612 Puntos


Gabriel Bortoleto
30-MAY-1999 • F1® debut 2022

0 Victorias • 0 Podios • 0 Poles • 0 V.Rápida • 18 Puntos

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024 Presentado por Heineken™

CLASIFICACIÓN

POS	Nº	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	TIEMPO DE CLASIFICACIÓN
1	55	Sainz	Spain	Ferrari	1:15.946
2	1	Verstappen	Netherlands	Red Bull Racing	1:16.171
3	4	Norris	United Kingdom	McLaren	1:16.260
4	16	Leclerc	Monaco	Ferrari	1:16.265
5	63	Russell	United Kingdom	Mercedes	1:16.356
6	44	Hamilton	United Kingdom	Mercedes	1:16.651
7	20	Magnussen	Denmark	Haas	1:16.886
8	10	Gasly	France	Alpine	1:16.892
9	23	Albon	Thailand	Williams	1:17.065
10	27	Nico Hulkenberg	Germany	Haas	1:17.365
11	22	Tsunoda	Japan	RB	1:17.129
12	30	Lawson	New Zealand	RB	1:17.162
13	14	Alonso	Spain	Aston Martin	1:17.168
14	18	Stroll	Canada	Aston Martin	1:17.407
15	77	Bottas	Finland	Kick Sauber	1:17.817
16	43	Colapinto	Argentina	Williams	1:17.558
17	81	Piastri	Australia	McLaren	1:17.597
18	11	Perez	Mexico	Red Bull Racing	1:17.611
19	31	Ocon	France	Alpine	1:17.617
20	24	Guanyu	China	Kick Sauber	1:18.072

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024 Presentado por Heineken™

VUELTA RÁPIDA

Nº	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	CLASIFICACIÓN
44	Leclerc	Mónaco	Scuderia Ferrari	1:18.336

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024 Presentado por Heineken™

CARRERA

POS	Nº	PILOTO	EQUIPO	TIEMPO DE CARRERA
1	55	Sainz	Scuderia Ferrari	1:40:55.800
2	4	Norris	McLaren	+4.705s
3	16	Leclerc	Scuderia Ferrari	+34.387s
4	44	Hamilton	Mercedes	+44.780s
5	63	Russell	Mercedes	+48.536s
6	1	Verstappen	Red Bull Racing	+59.558s
7	20	Magnussen	Haas	+63.642s
8	81	Piastri	McLaren	+64.928s
9	27	Hulkenberg	Haas	+1 Vuelta
10	10	Gasly	Renault	+1 Vuelta
11	18	Stroll	Aston Martin	+1 Vuelta
12	43	Colapinto	Williams	+1 Vuelta
13	31	Ocon	Alpine	+1 Vuelta
14	77	Bottas	Kick Sauber	+1 Vuelta
15	24	Zhou	Kick Sauber	+1 Vuelta
16	30	Lawson	VCARB	+1 Vuelta
17	11	Pérez	Red Bull Racing	+1 Vuelta
NC	14	Alonso	Aston Martin	DNF
NC	23	Albon	Williams	DNF
NC	22	Tsunoda	VCARB	DNF

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Estadísticas
DE MÉXICO
 2015 – 2024

2015

GANADOR	Nico Rosberg (Mercedes)
Segundo lugar	Lewis Hamilton (Mercedes)
Tercer lugar	Valtteri Bottas (Williams)
Pole Position	Nico Rosberg (Mercedes) 1:19.480 (194.947 km/h)
Vuelta rápida	Nico Rosberg (Mercedes) 1:20.521 (192.426 km/h) – lap 67


2016

GANADOR	Lewis Hamilton (Mercedes)
Segundo lugar	Nico Rosberg (Mercedes)
Tercer lugar	Daniel Ricciardo (Red Bull TAG Heuer)
Pole Position	Lewis Hamilton (Mercedes) – 1:18.704 (196.869 km/h)
Vuelta rápida	Daniel Ricciardo (Red Bull TAG Heuer) – 1:21.134 (190.972 km/h) – lap 53


2017

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Valtteri Bottas (Mercedes)
Tercer lugar	Kimi Räikkönen (Ferrari)
Pole Position	Sebastian Vettel (Ferrari) – 1:16.488 (202.572 km/h)
Vuelta rápida	Sebastian Vettel (Ferrari) – 1:18.785 (196.666 km/h) – lap 68


2018

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Sebastian Vettel (Ferrari)
Tercer lugar	Kimi Räikkönen (Ferrari)
Pole Position	Ricciardo (Red Bull) – 1:14.759 (207.257 km/h)
Vuelta rápida	Valtteri Bottas (Mercedes) – 1:18.741 (196.776 km/h) – lap 65

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.



FORMULA 1

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2025

24-26 OCT

Official Formula 1® Media Kit



2019

GANADOR	Lewis Hamilton (Mercedes)
Segundo lugar	Sebastian Vettel (Ferrari)
Tercer lugar	Valtteri Bottas (Mercedes)
Pole Position	Max Verstappen (Red Bull) - 1:14.758 (207.260 km/h)
Vuelta rápida	Charles Leclerc (Ferrari) - 1:19.232 (195.557 km/h) – lap 53



2021

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Lewis Hamilton (Mercedes)
Tercer lugar	Sergio Pérez (Red Bull)
Pole Position	Valtteri Bottas (Mercedes) – 1:15.875v (202.572 km/h)
Vuelta rápida	Valtteri Bottas (Mercedes) – 1:17.774 (199.223 km/h) – lap 69



2022

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Lewis Hamilton (Mercedes)
Tercer lugar	Sergio Pérez (Red Bull)
Pole Position	Max Verstappen (Red Bull) - 1:17.775 (199.220 km/h)
Vuelta rápida	George Russell (Mercedes) - 1:20.153 (193.310 km/h)



2023

GANADOR	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Lewis Hamilton (Mercedes)
Tercer lugar	Charles Leclerc (Ferrari)
Pole Position	Charles Leclerc (Ferrari) - 1:17.166
Vuelta rápida	Lewis Hamilton (Mercedes) - 1:21.334 (lap 71)



2024

GANADOR	Carlos Sainz (Ferrari)
Segundo lugar	Lando Norris
Tercer lugar	Charles Leclerc
Pole Position	Sainz - 1:15.946
Vuelta rápida	Leclerc - 1:18.336

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Estadísticas
DE MÉXICO

2015 – 2024

**GRAN PREMIO
DE LA CIUDAD
DE MÉXICO**

2025

Récord de Pilotos
EN MÉXICO
 (CLASIFICACIÓN/CARRERA)

DRIVER	2015	2016	2017	2018	2019	2021	2022	2023	2024
ALBON					5 / 5	-	19/12	14/9	9/dnf
ALONSO	16/dnf	11 / 13	14 / 10	12 / dnf	-	16 / 9	9/19	13/dnf	13/dnf
ANTONELLI*									
BEARMAN*									
BORTOLETO*									
COLAPINTO									16/12
GASLY			nt / 13	15 / 10	10 / 9	5 / 4	14/11	11/11	8/10
HADJAR*									
HAMILTON	2 / 2	1 / 1	3 / 9	3 / 4	4 / 1	2 / 2	3/2	6/2	6/4
HULKENBERG	10/7	5/7	8/dnf	7/6	12/10	-	-	12/13	10/9
LAWSON									13/16
LECLERC				9 / 7	2 / 4	8 / 5	7/6	1/3	4/3
NORRIS					8 / dnf	10 / 10	8/9	19/5	3/2
OCON	-	20 / 21	6 / 5	11 / 11	-	15 / 13	10/8	16/10	19/13
PIASTRI								7/8	17/8
RUSSELL					19 / 16	13 / 16	2/4	8/6	5/5
SAINZ	11 / 13	10 / 16	9 / dnf	8 / dnf	7 / 13	6 / 6	5/5	2/4	1/1
STROLL			12 / 6	19 / 12	16 / 12	20 / 14	18/15	18/17	14/11
TSUNODA						9 / dnf	13/dnf	15/12	11/dnf
VERSTAPPEN	8 / 9	3 / 4	2 / 1	2 / 1	1 / 6	3 / 1	1/1	3/1	2/6

* Drivers making first appearance in Mexico

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

¿SIGUEN SIENDO "JÓVENES FEROCES"?

FORMULA 1 SE RENUEVA ESTE 2025

Dicen que es un mundo de jóvenes y F1 2025 está poniendo en práctica ese dicho a toda velocidad, con nada menos que cinco novatos en la parrilla para el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025 Presentado por Heineken, que se celebrará del 24 al 26 de octubre.

Uno de los cinco es un joven cuya carrera evoca recuerdos de un piloto mexicano cuya vida se truncó trágicamente aquí mismo, hace casi 63 años, en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

Andrea Kimi Antonelli tendrá 19 años cuando salga a la pista, la misma edad que tenía Ricardo Rodríguez cuando debutó en el Campeonato del Mundo en Monza, Italia, en 1961. Un año más tarde, al participar en la carrera de su país con un Lotus 24 porque no tenía un Ferrari para manejar, Ricardo fue el más rápido en la primera sesión de entrenamientos, hasta que John Surtees lo superó.

El joven héroe local decidió que debía volver a salir, pero perdió el control en la Peralta, que en aquellos días era una intimidante curva cerrada a alta velocidad, y sufrió un accidente mortal. “Un joven feroz que conduce con una temible imprudencia”, así describió el propio Enzo Ferrari al menor de los hermanos Rodríguez, que da nombre al circuito mexicano.

Antonelli también es “un joven feroz”, feroz en su ambición por destacar en un deporte en el que es, con diferencia, el más joven de los participantes. Pero otro piloto que también es destacado por ser el más joven de la historia de F1, Max Verstappen, describe al joven italiano como “sensato y tranquilo” y esos atributos le están siendo muy útiles a Kimi en su dura primera temporada con Mercedes.

El propio Kimi dice que es “alguien que confía en sus instintos”, lema que siempre siguió el joven Rodríguez. Quien en su debut en Monza bajo la escudería de Ferrari, alguien le pidió que detallara las marchas que utilizaba en determinadas

curvas y sus puntos de frenada, a lo que él respondió, ligeramente presa del pánico: “¡No sé qué decirles!”, y así es como simplemente se subió al coche y lo condujo a toda velocidad.

Antonelli no tiene ese problema: la telemetría actual le dice a su equipo exactamente lo que está haciendo en prácticamente cada metro de la pista. “Hay mucho que aprender”, admitió y cuesta creer que hasta el verano europeo de este año también estuviera aprendiendo mucho... pero en la escuela. De tal manera que aprobó el examen de conducir sólo seis semanas antes de su debut en Formula 1.

Sin embargo, algunos de los expertos más veteranos de F1 ya han calificado a Antonelli con un futuro gigante en este deporte. Aunque Kimi chocó su Mercedes a los 10 minutos de su debut en la primera sesión de entrenamientos libres en Monza en 2024, el periodista británico Mark Hughes mencionó que había visto lo suficiente como para compararlo con un legendario compatriota: el incomparable Tazio Nuvolari.

Casi 100 años antes, en su propio debut en Monza, Nuvolari fue increíblemente rápido hasta que chocó en la sexta vuelta. Antonelli, en su primera vuelta rápida en Monza, fue el más rápido de todos, pero luego chocó y tuvo que abandonar la sesión. “Todo bien, Kimi”, dijo Toto Wolff, por radio. “Kimi, todo bien”. Tan bien que Wolff se animó, al día siguiente, a realizar el anuncio de que Antonelli sustituiría a Lewis Hamilton en 2025.

En sus primeras seis carreras de esta temporada, Antonelli sumó puntos en cinco ocasiones; se convirtió en el piloto más joven en marcar la vuelta rápida oficial en una carrera de F1; y subió al podio en Canadá, convirtiéndose en el piloto más joven en hacerlo desde el propio Verstappen y Lance Stroll, de Aston Martin.

Desde entonces, la vida en la cima ha sido un poco más difícil, pero Wolff, siempre protector, lo ha atribuido en parte al

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2025

coche "inconsistente" de Mercedes, que su compañero de equipo George Russell también ha encontrado a veces difícil de domar.

No debemos olvidar que Antonelli corrió aquí en México la temporada pasada, pero una vez más fue sólo en la primera sesión de entrenamientos, donde terminó en 12º lugar. Ahora tiene la oportunidad de correr de verdad en el circuito donde una vez corrió Ricardo Rodríguez.

Kimi dice que "se relaja cuando está solo", pero que cuando está con amigos "a veces las cosas se pueden volver un poco locas". Si su carrera sigue como hasta ahora, se volverán aún más locas...

El popular y respetado veterano del automovilismo mexicano Jo Ramírez, amigo íntimo de los hermanos Rodríguez, ha dicho: "Ricardo, sin duda, iba a ser uno de los grandes".

¿Conseguirá Antonelli hacer realidad el sueño que le fue arrebatado tan pronto al feroz joven mexicano?

La juventud debe disfrutar de su momento, pero no debemos olvidar que la parrilla de esta temporada también cuenta con dos pilotos mayores de 40 años, mientras que la pareja de pilotos de más edad suma entre ambos 71 años. El aparentemente infatigable Fernando Alonso tiene ahora 44 años, pero al español aún le queda camino por recorrer antes de convertirse en el ganador de carreras más veterano de F1. Ese honor pertenece al italiano Luigi Fagioli, que tenía 53 años cuando copiloto un Alfa-Romeo hasta la victoria con Juan Manuel Fangio en el Gran Premio de Francia de 1951.

Lewis Hamilton, dos veces ganador en México, también acaba de superar la barrera de los 40 años. Mientras que, el tercer piloto más veterano de la carrera de este año, el alemán Nico Hülkenberg, acaparó algunos de los titulares más importantes del año cuando logró su primer podio en F1 en julio, a punto de cumplir los 38 años.

"The Hulk", nacido en agosto de 1987, subió al podio de F1 por primera vez en su 239ª participación, lo que llevó al líder

del Campeonato del Mundo, Oscar Piastri, a decir que el podio de Nico fue lo más destacado del día.

"Estoy eufórico, es un día muy especial para el equipo y para mí personalmente", declaró el popular alemán. "Esa primera sensación en el podio, no puedo expresarlo con palabras. Ha sido una carrera muy intensa, con condiciones cambiantes todo el tiempo, y siempre sientes que estás al límite. Salir desde la última posición de la parrilla y terminar en el podio, sinceramente, parece un poco surrealista. Voy a necesitar unos días, unos momentos, para procesarlo todo y asimilarlo".

Con una edad combinada de sólo 44 años, Liam Lawson e Isaak Hadjar, de Racing Bulls, forman la pareja más joven de una parrilla cuya edad media es de 27 años, la edad en la que la mayoría de los deportistas de élite están en su mejor momento. Y este año, algunos veteranos están viendo muchas cosas que les gustan.

Stefan Johansson, que pilotó para ocho equipos, incluidos McLaren y Ferrari, en su carrera deportiva de 79 carreras, afirma: "En primer lugar, en general, creo que el nivel de los pilotos es probablemente el más alto que ha habido nunca en F1. Todos son pilotos muy buenos y muy rápidos. No creo que F1 haya estado nunca tan igualada como ahora. Es increíble".

David Coulthard, ganador de 13 Grandes Premios con Williams y McLaren, también está impresionado con los pilotos de 2025: "Algunos de los novatos también han sido realmente impresionantes", afirma. "Han demostrado que eran buenos en los campeonatos anteriores y de repente llegan a F1 contra pilotos que sabemos que son verdaderamente buenos y aún así están demostrando su velocidad. En el pasado hemos tenido un par de pilotos de los que se decía: "Están solo de paso", pero ahora no da esa sensación. Los pilotos están ahí por méritos propios y están haciendo un buen trabajo, la realidad es que todos absolutamente todos son buenos".

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

'TENÍA QUE SER EN MÉXICO'

LOS PILOTOS SE CONVIERTEN EN ESTRELLAS DE ROCK EN LA TERCERA ÉPOCA
DEL FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025
PRESENTADO POR HEINEKEN™

El México GP 2025 trae la décima edición de la carrera en la tercera temporada de Formula 1 en la capital mexicana, y el ganador del año pasado capturó el impacto que el evento más colorido de la temporada ha tenido en el escenario de F1.

"Creo que todo el mundo sabía que quería ganar una carrera más con Ferrari. Al final eso sucedió, y tuvo que ser en México, delante de mi familia, lo cual es fantástico. Eso no significa que no vaya a intentar ganar más. Pero sin duda tenía que ser en México", dijo Carlos Sainz.

Tras años de dominio de Mercedes y Red Bull, en 2024 otro equipo triunfó por fin, y fue el más grande de la historia de F1, ya que Sainz consiguió su última victoria en un coche escarlata. El español, de 30 años, ya sabía que iba a dejar la legendaria escudería, lo que hizo que su éxito en México fuera aún más dulce.

La primera época de F1 en México comenzó con una carrera fuera del campeonato en noviembre de 1962, el fin de semana en el que Ricardo Rodríguez perdió la vida en un accidente en la temible curva Peralta. Un año más tarde se hizo oficial: el escocés Jim Clark ganó la primera carrera «real» del Campeonato del Mundo en México con su Lotus Climax. El primer festival mexicano de Formula 1 duró hasta 1970, cuando el Ferrari de Jackie Ickx lideró la carrera.

El espectáculo se mantuvo alejado hasta 1986, cuando Gerhard Berger y Benetton dieron un colorido comienzo ganador a la nueva vida de F1 en México. Esa segunda época duró siete años, y Nigel Mansell ganó la última carrera para Williams Renault en 1992.

Durante 23 largos años, los aficionados mexicanos, algunos de los más apasionados del planeta, esperaron el regreso de F1. Ahora, una década después, estamos listos para celebrar 10 ruidosos años de formar parte de la mejor serie de carreras del mundo.

Ya es la época de F1 más larga que ha disfrutado México. Su primer ganador fue Nico Rosberg, que pilotaba junto a Lewis Hamilton en el dominante equipo Mercedes de la época. El respetado comentarista Martin Brundle, que corrió en México cinco veces en su carrera, estaba encantado de volver.

"En cierto modo, la carrera era secundaria al evento en sí. De principio a fin, el fin de semana fue un éxito, con el toque latinoamericano combinado con el constante fondo musical y los aficionados entendidos, apasionados por el automovilismo y F1, para crear un ambiente animado en todo momento", señaló.

Hamilton ganó la segunda carrera de la nueva época, y luego Red Bull acaparó el protagonismo cuando Max Verstappen lanzó un ataque personal contra el AHR. El holandés volador consiguió cinco victorias en los siguientes seis años, una racha que sólo se interrumpió en 2019, cuando Hamilton consiguió su segunda victoria aquí, que coincidió con la victoria número 100 de Mercedes en F1.

Por supuesto, un ganador mexicano habría completado esta tercera época, pero por mucho que lo intentó, Sergio Pérez nunca lo consiguió. Aún así, en 2021 Checo fue el primer piloto mexicano en liderar la carrera y el primero en subir al podio, al quedar en tercero por detrás de Verstappen y Hamilton.

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2025

En 2019, cuando terminó séptimo con Racing Point, Checo dijo: "¡Es como una victoria!", tras la acogida que le dio el público local. Aunque nunca llegó a ganar en casa, Checo nunca olvidó su apoyo: "Les debo mucho a estos aficionados", dijo durante su último fin de semana en el AHR en 2024. "Son los mejores del mundo, esta es la mejor carrera del mundo".

Hamilton también reconoció rápidamente la naturaleza especial del evento mexicano tras su segunda victoria en 2019. "En primer lugar, tenemos que reconocer a este increíble público. Es el mejor público que he visto nunca, ¡nunca hemos visto nada igual!".

Esto se debe al factor X que hace de México un lugar tan memorable para las carreras. El AHR no sólo era el circuito más alto del calendario de F1, ¡también era el más ruidoso!, una sección en particular se ha convertido en la favorita de los pilotos y de los espectadores que abarrotan las gradas.

Hablando de eso, el nuevo trazado para el regreso de F1 en 2015 eliminó la Peraltada, que antes era una recta al final de la vuelta. En su lugar, ahora los coches se acercan mucho al público al pasar por la chicana entre las imponentes gradas del Estadio GNP Seguros.

En 2025 sería una sorpresa que un McLaren no gane en México, tal es el dominio que ha adquirido el nuevo equipo liderado por Zak Brown y Andrea Stella. Si Lando Norris u Oscar Piastri suben al escalón más alto del podio del AHR, allí mismo, en el Estadio GNP Seguros, contemplando un derroche de color y escuchando al público mexicano, sólo tendrán que recordar lo que ocurrió en 2015.

En ese memorable año mexicano, Nico Rosberg, al reaccionar a su victoria y a la estruendosa acogida de los aficionados del AHR resumió magníficamente el momento: "¡Me sentí como una estrella de rock!".

Como dijo Carlos Sainz, para eso, tenía que ser México...



Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

TRES EN UNO NO CABEN

AÚN QUEDA MUCHO POR DECIDIR EN EL AHR

Mientras los 10 equipos de Formula 1 llegan a México, Max Verstappen se encuentra en el lugar más peligroso posible: dentro de la mente de los pilotos de McLaren. El neerlandés de Red Bull, el británico Lando Norris y el australiano Oscar Piastri buscan el mismo objetivo: el Campeonato Mundial de Pilotos de Formula 1, que sigue en disputa mientras nos acercamos al décimo al en la era moderna de F1.

McLaren ya ha asegurado su segundo título consecutivo del Campeonato Mundial de Constructores, y parecía solo cuestión de tiempo para que el de Pilotos llegara también. Pero las célebres "reglas papaya" de McLaren, que honran los colores icónicos originales del equipo y permiten que sus pilotos compitan libremente, están bajo una presión creciente.

La victoria en Austin significa que el revitalizado Red Bull de Verstappen ha ganado tres de las últimas cuatro carreras; ha reducido la distancia con el líder del campeonato, Piastri, a 40 puntos, y ahora solo lo separan 26 puntos de Norris. Los choques entre los dos pilotos de McLaren en Singapur y nuevamente en la carrera Sprint de Texas han elevado las tensiones, y Verstappen ahora tiene una posibilidad real de conquistar su quinto título consecutivo del Campeonato Mundial de Pilotos, mientras los hombres de McLaren miran nerviosos por ambos hombros.

Tan pronto como McLaren se aseguró su décimo título de Constructores, solo superado por Ferrari, el director ejecutivo Zak Brown declaró: «No se puede ganar el título de Constructores sin dos pilotos excepcionales. Como pueden ver, los estamos dejando competir. Quedan muchas carreras por delante y esperamos que ambos consigan más victorias».

Es un síndrome que hemos visto muchas veces en F1: Jones y Reutemann en Williams... Senna y Prost (también en McLaren)... Vettel y Webber en Red Bull y

sin duda esto nunca ha acabado bien.

Piastri ha ganado siete carreras en lo que va de temporada, frente a las cinco de Norris. Pero es el australiano quien parece más agraviado a medida que pasan las carreras y Papaya parece favorecer a su compañero de equipo: se enfadó cuando le pidieron que le cediera un puesto a Norris en Monza y se indignó en Singapur después de que Norris rebotara contra el Red Bull de Verstappen y chocara contra el lateral del coche de Piastri en la salida.

«Eso no fue muy propio de un equipo», se quejó Piastri, y añadió: «No es justo». ¿Quién dijo que F1 fuera justa? El hielo tras la carrera se derritió lo suficiente como para celebrar en equipo, pero con un título en su haber, ¿seguirá McLaren con sus reglas de equipo en las últimas carreras de la temporada?

Norris dijo la semana pasada que se enfrenta a ciertas consecuencias tras su incidente en Singapur, y que el equipo le había hecho responsable. Piastri añadió: «La conclusión fue que lo que ocurrió en Singapur no es como queremos correr como equipo y, en última instancia, Lando ha asumido la responsabilidad. Eso ya es pasado y las reglas no cambiarán por eso». Ya lo veremos...

Han pasado cuatro carreras desde la última victoria de McLaren en 2025, y el hombre que consiga la próxima seguramente sentirá que el impulso está de su lado al llegar a la recta final de la temporada. ¿Pero acaso será Max Verstappen? Él también tiene cinco victorias y un historial sobresaliente en este circuito.

En esta última carrera en Austin, Verstappen comentó: "Este rendimiento es exactamente lo que necesitamos hasta el final de la temporada para luchar por el título. El equipo ha hecho un gran trabajo, me lo estoy pasando muy bien y es emocionante para todos. El rendimiento del coche ha mejorado y tenemos que mantener el

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2025

impulso, realmente hemos sacado el máximo partido a los puntos y tenemos que seguir teniendo estos fines de semana perfectos hasta el final de la temporada".

Para añadir más emoción, McLaren no ha ganado en México desde que comenzó la tercera era de las carreras de F1 en la ciudad en 2015. De hecho, hay que remontarse a 1989 para encontrar la última vez que un McLaren llegó primero en México, de la mano de Ayrton Senna. Y solo hubo otras dos victorias de McLaren aquí antes de esa fecha: la de Alain Prost en 1988 y la de Denny Hulme en 1969. Así que una victoria de cualquiera de los dos pilotos de McLaren sería muy bienvenida, ¿o no? Los rumores en F1 son muy poderosos, y se ha estado especulando con que un Piastri descontento podría estar buscando ya una salida de McLaren. Lo que ocurría este fin de semana en el Autódromo Hermanos Rodríguez podría tener una gran influencia en cómo se desarrolla toda esta historia.

¿Podría Mercedes Russell conseguir otra victoria?

La semana pasada se supo que Mercedes mantendrá a sus dos pilotos, George Russell y Kimi Antonelli, para 2026. «Un reinicio total», lo calificó el inglés, «y muy emocionante. Si pudiera elegir cualquier asiento disponible, seguiría eligiendo Mercedes». Ha tardado mucho en llegar, pero ¿podría el nuevo acuerdo ser el catalizador de una tercera victoria en 2025 para las Flechas de Plata? Russell estuvo en plena forma en Canadá y Singapur, donde ganó desde la pole en ambos circuitos, y con otros seis podios ha sido uno de los pilotos más destacados de la temporada. Su compañero junior, el italiano Antonelli, de 19 años, ha sido en ocasiones «decepcionante», en palabras del jefe de equipo, Toto Wolff, pero sus destellos de brillantez le han valido una Pole en la Sprint, un Podio en Montreal y un par de vueltas rápidas en carrera.

«Soy un inútil, absolutamente inútil»

Ese fue el grito angustiado del dos veces ganador en México, Lewis Hamilton, después de no lograr alcanzar la fase final de la clasificación en Hungría, donde su compañero de equipo en Ferrari, Charles Leclerc, consiguió la Pole Position. Es justo decir, que la primera

temporada de Hamilton en Maranello no ha salido como se esperaba: sin poles, sin victorias, ni siquiera un solo podio después de 19 carreras. No es de extrañar, tras largas temporadas en McLaren y, sobre todo, en Mercedes, donde el equipo se configuró en torno al talento del inglés. Pero... Lewis consiguió la vuelta más rápida en Singapur y terminó cuarto en Texas, así que quizás las cosas estén mejorando. Ha subido al podio de la AHR nada menos que seis veces: ¿Acaso podría ser esta la séptima vez?

¿Quién más tiene algo por lo que luchar?

Hay que estar atentos al resurgimiento del equipo Williams, que aspira a asegurar el quinto puesto en la clasificación de constructores, donde aventaja a Racing Bulls en 39 puntos. Alex Albon ha conseguido varios resultados entre los cinco primeros este año, mientras que Carlos Sainz se mostró encantado con su podio en Azerbaiyán. El liderazgo de James Vowles ha vuelto a poner al que fuera un gran equipo británico en el camino hacia la gloria... Aston Martin se encuentra a solo cuatro puntos de Racing Bulls... Red Bull está a solo ocho puntos de Ferrari en la lucha por el tercer puesto... En cuanto a los pilotos, Yuki Tsunoda, con 28 puntos, 268 menos que su compañero de equipo Verstappen, tiene trabajo por delante para convencer a Red Bull de que debe seguir allí el año que viene... Isack Hadjar va camino de terminar entre los diez primeros de la clasificación general y de ganar el premio al novato del año.

Hulk se vuelve más increíble con el paso del tiempo

¡No pierdas de vista a Nico Hülkenberg! En Austin, el veterano alemán de 38 años logró el mejor resultado de Sauber en la clasificación en más de una década al situarse cuarto en la carrera Sprint. Y esta temporada ya ha alcanzado un hito en su carrera: su primer podio, en Silverstone, en una carrera que comenzó allá por 2010...

¡Ya veremos qué sorpresas nos depara el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025 Presentado por Heineken!

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Carreras
SOPORTE 2025
SÚPER COPA GTM



La Súper Copa GTM regresa como una de las emocionantes categorías de soporte del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025 Presentado por Heineken™.

Los autos GTM, equipados con motores de 500 caballos de fuerza, chasis tubular y transmisión secuencial de 6 velocidades, pueden alcanzar casi 250 km/h al final de la recta principal del Autódromo Hermanos Rodríguez, convirtiéndolos en la antesala ideal a la acción de los monoplazas de Formula 1.

Lo que hace única a la Súper Copa GTM no es solo la diversidad de autos en pista, sino también la dedicación técnica de cada equipo. Los ingenieros y mecánicos afinan motores, suspensiones, frenos y aerodinámica en busca de cada pequeña ventaja que pueda llevarlos al triunfo.

Más que una carrera, esta categoría representa una celebración del automovilismo en su máxima expresión, donde velocidad, talento y pasión se combinan para ofrecer a los aficionados una experiencia vibrante antes del México GP.

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Súper
COPA GTM
 LISTA DE PARTICIPANTES

N. AUTO	PILOTO	EQUIPO
0	Rafael Vallina	COCA COLA ZERO
1	Salvador de Alba	AGA RACING
3	Keko Perez	SHAMROCK
9	Paul Jourdain	ANDRETTI JOURDAIN
11	Koke de la Parra	HO SPEEDRACING
	Jaime Guzmán	
12	Pablo Perez de Lara	GAS NIETO-RPL
20	Ivanna Richards	ZAPATA
26	Mario Dominguez	ALESSANDROS
29	José Arellano	DELO-CHEVRON
32	Alfredo Mena	AGA RACING
32	Santos Zanella	Z MOTORS
	Franco Zanella	
68	Manolin Gutierrez	MG
	Emiliano Richards	
99	Irwin Vences	VOLARIS-ALPHA
8	Fecho Urquiza	HO/BLAC RACING
	Everardo Fonseca	
10	Javier Gonzalez	ANDRETTI JOURDAIN
TBA	Esteban Rodriguez	RE MOTORSPORTS
14	Marcelo Gonzalez	ANVI MOTORSPORT
27	José Díaz	HO SPEEDRACING
	Rafael Villazon	
33	Rafel Vallina JR	COCA COLA ZERO
55	Toby Cavazos	ANVI MOTORSPORT
89	Pepe Stege	ALPHA RACING
144	Cesar T Jimenez	ORANGINO

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FIA FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP



El Campeonato FIA Formula 4 NACAM se ha consolidado como un pilar fundamental del automovilismo mexicano, reconocido por ser una de las plataformas más importantes para el desarrollo de jóvenes talentos del país. Como parte de las carreras de soporte del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025 Presentado por Heineken™, esta categoría permite a los aficionados conocer de cerca a las futuras promesas del automovilismo mexicano.

Los monoplazas de F4 están equipados con motores de 1.6 L, caja secuencial de seis velocidades con reversa y cumplen con todos los estándares de la FIA. Desde su lanzamiento en 2016, el campeonato brinda a pilotos desde los 15 años la oportunidad de sumar puntos hacia la obtención de la Superlicencia, un requisito clave para acceder a otras competiciones de monoplazas y continuar su camino hacia la máxima categoría.

Más que solo una carrera, la F4 NACAM representa el paso decisivo del kartismo al automovilismo profesional, marcando el primer escalón en la escalera que conduce a la Formula 1.

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FIA FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP

LISTA DE PARTICIPANTES

N. AUTO	PILOTO	EQUIPO
3	Emil Abed	RRK Motorsport
16	Fernando Rivera	RAM Racing
17	José Martínez	Alessandros Racing
19	Elias Vignola	RAM Racing
26	Alex Popow	Alessandros Racing
27	Helio Meza	Alessandros Racing
29	Fernando Luque	Alessandros Racing
33	Alan Zezatti	RAM Racing
34	Zaky Ibrahim	RAM Racing
08	Alex Bobadilla	Alessandros Racing

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.



TCR MÉXICO

El TCR México es una categoría que arrancó en 2024, que cuenta con una homologación internacional con más de 40 seriales en diversos países, incluido el TCR World Tour. Todos los turismos TCR son coches de tracción delantera, basados en vehículos de producción de 4 o 5 puertas, y están propulsados por motores turboalimentados de 1.75 a 2.0 litros.

Este campeonato mexicano celebrará su séptima y última fecha de la temporada 2025 en el Autódromo Hermanos Rodríguez, durante el fin de semana del México GP que se realizará del 24 al 26 de octubre. Algunos de los pilotos que compiten son Pablo Pérez de Lara, Juan Pablo Sierra, entre otros.

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

TCR MÉXICO

LISTA DE PARTICIPANTES

#	PILOT 1	PILOT 2	PILOT 3	CATEGORÍA	CAR	TEAM
7	Marco Montoya	José Luis Hernández	Ignacio Sánchez	TCR Gen 1	Honda	M&M Racing
8	Luis Cervantes	Pablo Cervantes		TCR	Cupra	Centur Petrol
9	Miguel Granados	Gabriel Pérez	Victor Pérez Couto	TCR	Audi	Mamalona VP Garage
11	Rodrigo Sánchez	Juan Carlos Peralta		TCR Gen 1	Alfa Romeo	Peralta Racing Team
18	Juan Carlos Peralta	Michel Jourdain Lascurain		TCR	Cupra	Peralta Racing Team
24	Esteban Roche	Fabian Welter		TCR	Audi	RE Motorsports
27	Alex Sainz	Enrique Sainz	Martín Josephi	Turbo	Cupra	Sainz Motorsport
30	Oscar Uribe	Alexis Uribe	Mauricio Uribe	TCR	Cupra	Drako VP Garage
33	Andrés Orea Jr.	Jerónimo Guzmán		TCR	Hyundai	Orea Ross Racing
34	Carlo Zesati	Paolo Zesati		TCR	Audi	Zesati VP Garage 34
35	Paul Abed			TCR	Audi	Apycsa
43	Humberto Zesati	Paolo Zesati		TCR	Audi	Zesati VP Garage 43
45	Franco Zanella Adame			TCR	Cupra	Z Racing Team
81	Raúl Garza			Turbo	Honda	COSEPROS/Lopezpape
82	Ricardo Cordero	Jeff Ricca		Turbo	Hyundai	Orea Ross Racing
88	Pablo Cervantes	Juan Pablo Sierra		TCR	Cupra	Centur Silen Petrol
98	Luis Manuel García	Carlos García		TCR	Cupra	LUMA Motorsport Petrol
99	Jonathan Delgado	Samuel Magaña		Turbo	Seat	Octane by SM Motorsports
02	Gerardo Nieto Canterbury	Santiago Creel Garza Ríos	Pablo Pérez De Lara	TCR	Cupra	RE Motorsports

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

INFORMACIÓN ÚTIL

AEROLÍNEAS

AEROMEXICO

(55)5133-400

AIR FRANCE

(55)5091-2421

AMERICAN AIRLINES

Mexico City: (55)5209-1400

Toll free: 800 904 6000

IBERIA

(55) 1500-3551

DELTA AIRLINES / AVIANCA

800 266 0046

LUFTHANSA

(55) 5091-3140

UNITED AIRLINES

800 900 500

COPA AIRLINES

(55) 1516-3319

AIR CANADA

800 461 0361

LATAM AIRLINES

800 272-0330

RENTA DE AUTOS

ALAMO

800 849-8001

EUROPCAR

800 201-2084

HERTZ

800 709-500

EMPRESAS DE TAXI DEL AEROPUERTO

YELLOW CAB

(55) 52599-6024

TAXIS 3000

800 9539880

NUEVA IMAGEN

(55) 5716-1616

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

INFORMACIÓN ÚTIL

HOTELES

Dominion Suites Polanco

Campos Elíseos 252, Polanco
Chapultepec, Miguel Hidalgo, 11560

Hotel W Mexico City

Campos Elíseos 252, Polanco
Chapultepec, Miguel Hidalgo, 11560

JW Marriott Mexico City

Andrés Bello 29, Polanco, Polanco IV Secc
Miguel Hidalgo, 11560

Presidente InterContinental

Campos Elíseos 218, Polanco
Col. Chapultepec Polanco, Miguel Hidalgo, 11560

Hyatt Regency Mexico City

Campos Eliseos. 204 Polanco Chapultepec
Polanco, Chapultepec, 11560

Sofitel Reforma

Paseo de la Reforma 297, Cuauhtémoc, 06500
Ciudad de México, CDMX

Habita Hotel

Av. Pdte. Masaryk 201, Polanco, Polanco V Secc,
Miguel Hidalgo, 11580

City Express Suites by Marriott Anzures

Leibnitz 120, Anzures, Miguel Hidalgo, 11590

Camino Real Polanco

Calz. Gral. Mariano Escobedo 700, Anzures, Miguel
Hidalgo, 11590

Wyndham Garden Polanco

Tolstoi 22, Anzures, Miguel Hidalgo, 11590

Grand Fiesta Americana Chapultepec

Calz. Gral. Mariano Escobedo 756, Anzures, Miguel
Hidalgo, 11590

Marquis Reforma

Av. Paseo de la Reforma 465, Cuauhtémoc, 06500

Hotel del Prado

Av. Paseo de la Reforma 465, Cuauhtémoc, 06500

Hotel del Ángel Reforma

C. Río Lerma 154, Cuauhtémoc, 06500

Exe Suites Reforma

Río Amazonas 78, Colonia Cuauhtemoc, 6500

Hotel Plaza Florencia

Florencia 61, Juárez, Cuauhtémoc, 06600

Galería Plaza Reforma

Hamburgo 195, Juárez, Cuauhtémoc, 06600



Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Mapas Y DIAGRAMAS

NOMBRE Y NÚMEROS DE LAS CURVAS



Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Mapas

Y DIAGRAMAS

SERVICE ROAD

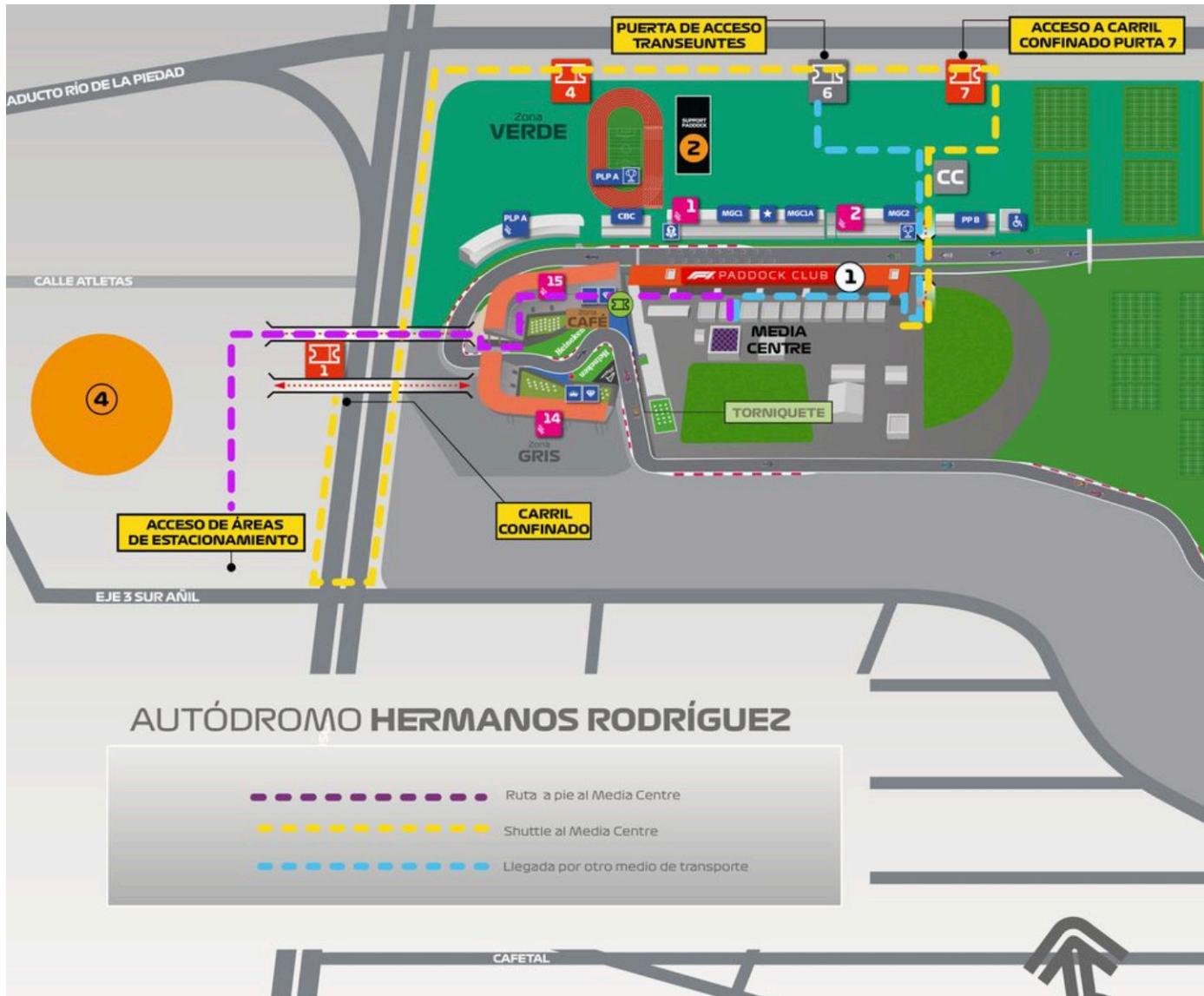

Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Mapas

Y DIAGRAMAS

SHUTTLE SERVICE


Promoter

© 2025 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FÓRMULA 1 logo, F1 logo, FÓRMULA 1, F1, FIA FÓRMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.



© 2023 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company.
The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAN PREMIO CIUDAD DE MEXICO,
FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MEXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company.
The FIA logo is a trade mark of Federation Internationale de l'Automobile. All rights reserved.