

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026

Formula 1: El renacer de Mercedes, el debut de Cadillac y las sorpresas de mitad de temporada

- *El campeonato llega al tradicional 'parón de verano' con un sorpresivo nuevo líder, Kimi Antonelli, un joven de 19 años que respaldado por Mercedes ha marcado el paso bajo la nueva reglamentación de la categoría.*

Ciudad de México, a 29 de julio de 2026.- Tras una intensa primera mitad de temporada, el Campeonato Mundial FIA de Formula 1 entra en el tradicional 'parón de verano' —un periodo en el que los talleres cierran sus puertas, los pilotos recuperan energía y los ingenieros reflexionan sobre lo realizado en 11 carreras— con un líder inesperado, el joven italiano Kimi Antonelli, quien se ha convertido en el gran dominador.

La temporada dio inicio con el Gran Premio de Australia, con la incertidumbre sobre los nuevos autos, reglas y la llegada de una nueva escudería, Cadillac F1 Team, que se encargó de regresar a la parrilla al mexicano Sergio Pérez, acompañado del también ganador de Grandes Premios Valtteri Bottas.

Y en medio de esas incógnitas, Mercedes se convirtió en el equipo a vencer, gracias a una veloz adopción de las nuevas reglas en el monoplaza impulsado por el fiable motor V6, un sistema híbrido 50/50 y dos jóvenes pilotos que arrebataron la atención desde la primera ronda.

El británico George Russell fue el primer vencedor de la campaña, en el trazado de Albert Park, con su coequipero Kimi Antonelli como escudero. Esa fue la primera sorpresa del año, que continuó con un aplastante dominio del joven italiano, al ganar de manera consecutiva los Grandes Premios de China, Japón, Miami, Canadá y Mónaco.

Antonelli dejó de ser el joven aprendiz y se convirtió en el hombre a batir, gracias a su manejo preciso y aguerrido, a la par de una estrategia precisa de Mercedes que le ha dado nueve podios, incluidas seis victorias. El desempeño de Kimi le ha dejado en el liderato en el estado del campeonato, con 219 puntos, contra los 169 del siete veces campeón Lewis Hamilton.

El regreso de Hamilton

Y es precisamente el británico quien se ha llevado parte de la atención, al conseguir su primera victoria con Scuderia Ferrari, al vencer en el Gran Premio de Barcelona, en mayo y con ello puso fin a la impactante racha de Kimi.

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026

A Sir Lewis le tomó más de un año el regresar a lo más alto del podio en un Gran Premio, aunque mostró los avances del SF-26 desde la segunda carrera del año, en China, al terminar en tercero, sólo detrás del poderoso W17 de Mercedes.

Gracias a la reestructuración de Ferrari, Hamilton se ubica en segundo puesto general, nueve puntos delante de George Russell, quien contrario a Kimi, ha tenido mala suerte, con abandonos en carreras clave y accidentes que le han dejado fuera de los puntos.

Su coequipero, Charles Leclerc, también ha podido demostrar su talento en esta nueva era de Ferrari, al ganar en Silverstone y aunque su desempeño no ha sido tan constante como el de Hamilton, hace que la casa de Maranello pueda soñar con una mejor segunda mitad de temporada.

McLaren, entre la velocidad y la frustración

La escudería Woking es quizá la más difícil de descifrar durante esta primera mitad del campeonato. El MCL40 ha mostrado un ritmo capaz de luchar por victorias, como en el pasado Gran Premio de Hungría pero la combinación de problemas de confiabilidad, decisiones estratégicas discutibles y algunos incidentes en carrera ha impedido traducir ese potencial en una candidatura constante al título.

Para **Red Bull Racing** el panorama es distinto. Si bien cuentan con uno de los mejores pilotos de la parrilla en Max Verstappen, la salida de piezas clave en la dirección de la escudería han complicado la vuelta al dominio mostrado en años pasados.

Una de las mayores historias en estas primeras 11 carreras de la campaña ha sido la de la escudería **Cadillac F1 Team**. Con la meta de reunir información, conocer procesos, evolucionar el MAC-26 y terminar carreras, el equipo estadounidense ha dado sus primeros pasos con altas y bajas.

Sergio Pérez se ha convertido en pieza clave en el desarrollo del chasis y aunque no han logrado puntos, los avances se reflejan en su ritmo de carrera. Cadillac está en su propia carrera y tanto Checo como Valtteri han cumplido en la evolución, así como en el complicado reto del equipo debutante.

La pausa de verano podrá servir para que cada escudería realice un corte de caja, y si bien tienen prohibido el trabajar durante este mes, podrán analizar cuáles son las estrategias a seguir para llegar al **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026 Presentado por Heineken**, del 30 de octubre al 1 de noviembre, y al cerrojazo en Abu Dabi, en condiciones de pelear por los primeros puestos.

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2026

#MexicoGP #F1ESTA

www.mexicogp.mx

Para más información, síguenos en nuestras redes sociales:



Contacto de prensa:

INK PR

Alejandro Rodríguez

T. 55-5207-3330

arodriguez@inkpr.com.m

Acerca del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken:

Históricamente premiado como el "Mejor Evento del Año" durante las cinco carreras consecutivas (2015 a 2019), el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken ha demostrado ser mucho más que un evento deportivo, se trata de una incomparable plataforma de promoción que comparte con el mundo las riquezas culturales y turísticas de la Ciudad de México.

Para mayor información del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken** visita: <http://www.mexicogp.mx/>

Acerca de Formula 1®:

La historia de **Formula 1®** comenzó en 1950 y es la competencia de automovilismo más prestigiosa del mundo, así como la serie deportiva anual más popular del mundo. Formula One World Championship Limited es parte de **Formula 1** y posee los derechos comerciales exclusivos del FIA Formula One World Championship™.

Formula 1 es una subsidiaria de Liberty Media Corporation (NASDAQ: LSXMA, LSXMB, LSXMK, BATRA, BATRK, FWONA, FWONK) atribuida a las acciones del Formula One Group.

El logo de F1 FORMULA 1, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, PADDOCK CLUB y las marcas relacionadas son marcas registradas de Formula One Licensing BV, una compañía de Formula 1. Todos los derechos reservados.

Para mayor información acerca de **Formula 1®** visita: www.formula1.com

Acerca de CIE:

Con sus orígenes en 1990, Corporación Interamericana de Entretenimiento ("CIE") (BMV: CIE) es un destacado participante en la industria del entretenimiento fuera de casa en América Latina y ha contribuido en hacer de México un destino de clase mundial en la materia.

La compañía promueve y comercializa el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken, produce eventos para el sector público y opera el parque de diversiones El Salitre Mágico en Colombia.

A través de su asociación estratégica con Live Nation en OCESA, produce y promueve conciertos, festivales de música, producciones teatrales tipo Broadway y de contenido urbano, eventos deportivos, familiares y corporativos. Representa talento artístico, comercializa derechos y patrocinios publicitarios, opera inmuebles de entretenimiento, el centro de exposiciones, congresos y convenciones Banamex, realiza venta de boletos a través de sus plataformas Ticketmaster y Eticket y ofrece servicios digitales de marketing y publicidad.