FORMULA 1

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2026



MEXICO CITY | 30 OCTOBER - 01 NOVEMBER | OFFICIAL MEDIA KIT

#MEXICOGP MEDIA GUIDE

03 MENSAJE DE BIENVENIDA

04 MEDIA CENTRE Y MEDIA ACCREDITATION CENTRE
- Horario de servicio
- Mapas de ubicación
- Horarios de cafetería

06 MEDIA CENTRE
- Personal clave
- Instalaciones (TI-Fotografía-Telecomunicaciones)
- Trabajo en el Media Centre

09 HORARIO DE CONFERENCIAS DE PRENSA

10 HORARIO DE TRANSPORTE

11 PROGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA CARRERA

15 2026 FIA FORMULA ONE™ WORLD CHAMPIONSHIP
- Lista de participantes
- Calendario del campeonato
- Vistazo de la temporada 2026
- Tabla de posiciones después del USGP (Pilotos)
- Tabla de posiciones después del USGP (Constructores)

25 FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025 Presentado por Heineken
- Clasificación
- Clasificación de la carrera
- Gran Premio de México 2015-2025: Ganadores / Pole Positions / Vuelta rápida

31 MÉXICO 2026 RELEASES
- Intentando ver el panorama completo: Hoy en día, F1 es un juego muy diferente
- Checo: ¿Redefiniendo el estándar mundial?: La paciencia es la clave para el principal referente de México
- F1: Un juego de generaciones: Los sudamericanos, entre las jóvenes estrellas que marcan el camino

38 CARRERAS SOPORTE 2026
- Súper Copa GTM
- FIA FORMULA 4 NACAM
- Masters Historic

44 INFORMACIÓN ÚTIL
- Aerolíneas
- Renta de autos
- Empresas de taxi del aeropuerto
- Hoteles

46 MAPAS Y DIAGRAMAS

¡BIENVENIDOS AL

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD de México 2026!

A lo largo de los años, el México GP se ha consolidado como una de las citas más emblemáticas del calendario de Formula 1. Más allá de la competencia en la pista, esta carrera ha construido una identidad propia gracias a la pasión de la afición mexicana, la atmósfera única del Autódromo Hermanos Rodríguez y la capacidad de ofrecer momentos que permanecen en la memoria del deporte.

Cada edición aporta una nueva historia. Algunas quedan marcadas por actuaciones extraordinarias; otras por rivalidades que definen una temporada o por instantes que trascienden el resultado de una carrera. Esa combinación de competencia, emoción e incertidumbre es parte de lo que ha convertido al FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken en un referente dentro del campeonato mundial.

Este año recibimos nuevamente a la máxima categoría del automovilismo en un momento particularmente significativo. Una nueva era tecnológica abre la puerta a nuevos protagonistas, nuevos desafíos y nuevas narrativas.

Para el México GP, este fin de semana representa una nueva oportunidad de mostrar al mundo todo aquello que nos distingue: la energía de nuestra afición, la riqueza cultural de nuestro país y el compromiso permanente de ofrecer un evento de talla internacional.

Además, la carrera se celebra en una de las fechas más emblemáticas y coloridas de la cultura mexicana: el Día de Muertos. Esta tradición brinda una oportunidad para honrar y recordar tanto a los héroes de las pistas que dejaron huella en el automovilismo como a los seres queridos que han trascendido, manteniendo vivo su legado en la memoria de quienes los admiran y extrañan.

Queremos también agradecer tu presencia y trabajo. Tu labor profesional es fundamental para acercar este deporte a millones de personas, así como para documentar las historias que nacen fuera y dentro del circuito.

En nombre de todo el equipo del México GP, les damos la más cordial bienvenida y les deseamos una cobertura exitosa. Esperamos que disfruten de su estancia en la Ciudad de México y de todo lo que hace especial a este evento.

FRANCISCO VELÁZQUEZ
National Press Officer
FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026 Presentado por Heineken

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Horarios de APERTURA

MEDIA ACCREDITATION CENTRE Y MEDIA CENTRE

28 MIÉRCOLES OCTUBRE

Media Accreditation Centre (MAC)
(Acreditación FIA para medios desde las 14:00)

09:00 - 18:00 hrs

Media Centre
14:00 - 18:00 hrs

29 JUEVES OCTUBRE

Media Accreditation Centre (MAC)
08:00 - 18:00 hrs

Media Centre
09:00 - 20:00 hrs

30 VIERNES OCTUBRE

Media Accreditation Centre (MAC)
08:00 - 16:00 hrs

Media Centre
07:00 - 23:00 hrs

31 SÁBADO OCTUBRE

Media Accreditation Centre (MAC)
08:00 - 14:00 hrs

Media Centre
07:00 - 23:00 hrs

01 DOMINGO NOVIEMBRE

Media Accreditation Centre (MAC)
08:00 - 13:00 hrs

Media Centre
07:00 - Hasta que se retire el último periodista.

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Horarios de APERTURA

CAFETERÍA MEDIA CENTRE

28 MIÉRCOLES OCTUBRE

Desayuno..... 06:30 - 10:30 hrs
Comida..... 12:00 - 17:00 hrs
Cena..... 20:00 - 21:00 hrs
Coffee Bar..... 07:00 - 17:00 hrs

29 JUEVES OCTUBRE

Desayuno..... 06:30 - 11:00 hrs
Comida..... 12:00 - 17:00 hrs
Cena..... 20:00 - 21:00 hrs
Coffee Bar..... 07:00 - 17:00 hrs

30 VIERNES OCTUBRE

Desayuno..... 06:30 - 11:00 hrs
Comida..... 12:00 - 17:00 hrs
Cena..... 20:00 - 21:00 hrs
Coffee Bar..... 07:00 - 17:00 hrs

31 SÁBADO OCTUBRE

Desayuno..... 06:30 - 11:00 hrs
Comida..... 12:00 - 17:00 hrs
Cena..... 20:00 - 21:00 hrs
Coffee Bar..... 07:00 - 17:00 hrs

01 DOMINGO NOVIEMBRE

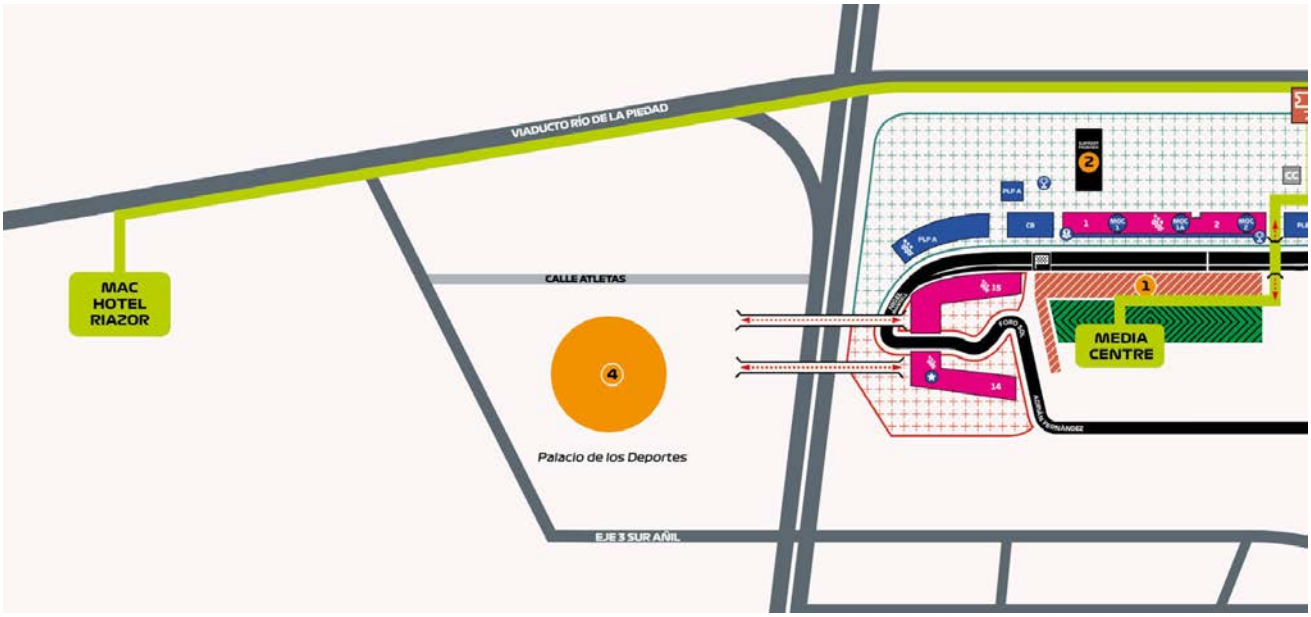
Desayuno..... 06:30 - 11:00 hrs
Comida..... 12:00 - 17:00 hrs
Cena..... 20:00 - 21:00 hrs
Coffee Bar..... 07:00 - 17:00 hrs

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

UBICACIÓN - MAC

MEDIA CENTRE



Personal CLAVE

MEDIA CENTRE

FIA FORMULA 1 MEDIA DELEGATE
Roman De Lauw
rdelauw@fia.com

FIA FORMULA 1 DEPUTY MEDIA DELEGATE
Anton Terzian
aterzian@fia.com

NATIONAL PRESS OFFICER
Francisco Velázquez
fvelazquezc@cie.com.mx

MEDIA CENTRE MANAGER
Rob Van Leeuwen
r.van.leeuwen@bigpond.com

MEDIA OPERATIONS COORDINATOR
Bernardo Villanueva
bernardvc72@hotmail.com

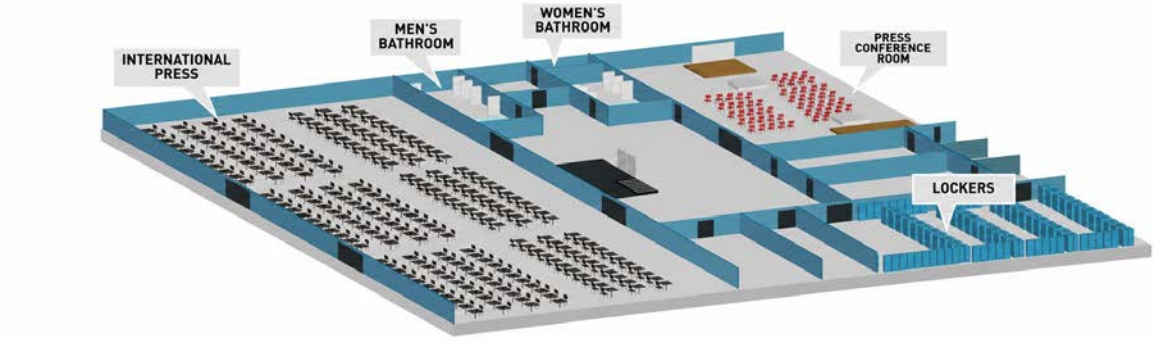
Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

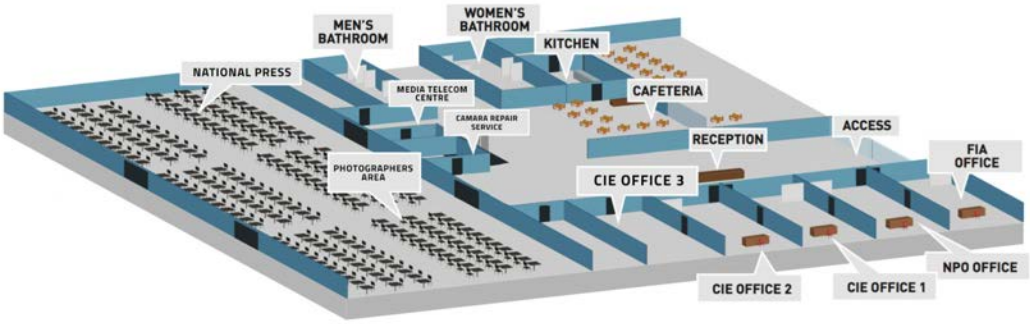
INSTALACIONES

MEDIA CENTRE

NIVEL 1



PLANTA BAJA



Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Trabajando EN EL MEDIA CENTRE

El Media Centre está localizado en el Paddock de Formula 1® (a la derecha de los pilotos). Todos los periodistas y fotógrafos acreditados deberán registrarse en la Recepción del Media Centre, en la planta baja del edificio, a su llegada al circuito. El personal de la Recepción los apoyará con la asignación de asientos, el acceso a internet y las llaves de los lockers, si las requieren.

› Servicios de teléfono fijo y TI

Habrá servicio de teléfono fijo para todos los medios de comunicación sin tarifa de conexión. Los teléfonos estarán disponibles en el Centro de Telecomunicaciones, ubicado en la planta baja del Media Centre. En este salón también habrá computadoras con acceso a internet e impresión.

› Servicio gratuito de internet inalámbrico

Habrá internet inalámbrico gratuito en el Media Centre y en el Centro de Fotógrafos. Esta red ofrecerá servicios de 50 Mbps para la prensa nacional e internacional. El uso de ethernet se permitirá en el área de fotógrafos; lo anterior incluye búsquedas en internet, servicio de correo y servicios de FTP. Habrá un técnico disponible todos los días (durante el horario de servicio). Solicite más información en la Recepción.

› Alimentación eléctrica

Cada estación de trabajo está equipada con tomas de corriente. El voltaje en México es de 114 a 140 voltios. Los miembros de la prensa internacional deben informarse sobre la compatibilidad de sus aparatos electrónicos y eléctricos. Para obtener un convertidor, solicite informes en la Recepción.

› Lockers

Habrá lockers disponibles en la planta alta y baja para los fotógrafos y la prensa con un depósito reembolsable de $100 MXN o $10 USD.

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Conferencias DE PRENSA

HORARIOS

29 JUEVES OCTUBRE

13:30 hrs Rueda de prensa con 6 pilotos, divididos en 2 grupos de 3 pilotos cada uno, designados por el FIA F1 Media Delegate

30 VIERNES OCTUBRE

14:30 hrs Conferencia de prensa con 3 representantes de equipo designados por el FIA F1 Media Delegate

31 SÁBADO OCTUBRE

16:00 hrs Conferencia de prensa de F1 con los tres primeros lugares de la clasificación

01 DOMINGO NOVIEMBRE

Conferencia de prensa de F1 con los tres primeros lugares de la carrera
Después de la carrera del #MexicoGP

***Horarios sujetos a cambios sin previo aviso**

NOTA IMPORTANTE

Todas las conferencias de prensa organizadas por la FIA se llevarán a cabo en la Sala de Conferencias de Prensa, en el Nivel 1 del Media Centre.

Las conferencias de prensa de clasificación tendrán lugar después de las entrevistas en pista. La conferencia de prensa posterior a la carrera se llevará a cabo después del TV Pen de pilotos. Consulte el Programa de Actividades de la Carrera.

Una vez finalizada la carrera, los pilotos que no tengan sesiones para medios impresos organizadas por su equipo estarán disponibles para entrevistas en el Written Media Pen inmediatamente después de haber completado sus obligaciones de entrevistas televisivas. Se distribuirá una lista de estos pilotos a todos los medios del evento durante la carrera.

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

SERVICIO DE TRANSPORTE

HORARIOS

Los detalles de este servicio se colocarán en el pizarrón de avisos antes del evento.

Nota importante: Sólo los fotógrafos y periodistas debidamente acreditados estarán autorizados para utilizar el servicio de transporte (shuttle).

HOTEL RIAZOR - PISTA / PALACIO DE LOS DEPORTES (PUERTA 3) - PISTA CADA 20 MINS PICK UP

MIÉRCOLES 28 DE OCTUBRE	09:00 - 18:00 HRS
JUEVES 29 DE OCTUBRE	08:00 - 18:00 HRS
VIERNES 30 DE OCTUBRE	06:30 - 16:30 HRS
SÁBADO 31 DE OCTUBRE	06:30 - 15:00 HRS
DOMINGO 01 DE NOVIEMBRE	06:30 - 14:00 HRS

PISTA - HOTEL RIAZOR (CADA 20 MINS) / PISTA - PALACIO DE LOS DEPORTES (PUERTA 3) - CADA 20 MINS REGRESO

MIÉRCOLES 28 DE OCTUBRE	15:00 - 20:30 HRS
JUEVES 29 DE OCTUBRE	16:00 - 22:30 HRS
VIERNES 30 DE OCTUBRE	16:00 - 23:30 HRS
SÁBADO 31 DE OCTUBRE	16:00 - 23:30 HRS
DOMINGO 01 DE NOVIEMBRE	17:00 - 00:30 HRS

Por favor, verifique el pizarrón de avisos para confirmar las actualizaciones de estos horarios.

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Programa de ACTIVIDADES

DE LA CARRERA · FOM

29 JUEVES OCTUBRE

07:30 hrs		Finaliza toque de queda del equipo (empezó a las 18:30 del miércoles)		
09:00 hrs	11:45 hrs	FORMULA 1	PISTA	PISTA ABIERTA A TITULARES DE PASES F1
12:00 hrs	15:00 hrs	FIA	PISTA	PISTA CERRADA, REVISIÓN DE SISTEMAS FIA/F1, ACCESO A LA PISTA SOLO PARA FIA/F1
12:30 hrs	13:00 hrs	ACTIVIDAD DEL PROMOTOR	REUNIÓN ONLINE	INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
13:30 hrs	14:30 hrs	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	CONFERENCIA DE PRENSA DE LOS PILOTOS
13:45 hrs	14:00 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA - PISTA COMPLETAMENTE DESPEJADA
14:00 hrs	15:00 hrs	FIA	PISTA	PRUEBA DE PISTA DE ALTA VELOCIDAD - VEHÍCULOS DE SEGURIDAD Y MÉDICOS FIA
15:15 hrs	18:15 hrs	ACTIVIDAD DEL PROMOTOR	PIT LANE	PIT LANE WALK
15:20 hrs		Pista abierta a titulares de pases F1		
15:30 hrs	17:15 hrs	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES 'LIVE' SETUP
17:00 hrs	**20:00 hrs**	**ACTIVIDAD DEL PROMOTOR**	**F1 PADDOCK**	**FIESTA DE BIENVENIDA EN EL PADDOCK**
17:15 hrs	19:45 hrs	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES LIVE
18:15 hrs	19:15 hrs	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES PIT LANE WALK
18:30 hrs		Empieza toque de queda del equipo		

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Programa de ACTIVIDADES

DE LA CARRERA · FOM

30 VIERNES OCTUBRE

08:30		Finaliza toque de queda del equipo		
08:40 hrs	09:15 hrs	GTM SUPER COPA	PISTA	SESIÓN DE PRÁCTICA
09:30 hrs	10:30 hrs	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	REUNIÓN DE TEAM MANAGERS
09:40 hrs	10:05 hrs	MASTERS HISTORIC	PISTA	SESIÓN DE PRÁCTICA
10:30 hrs	10:55 hrs	FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP	PISTA	SESIÓN DE PRÁCTICA
11:00 hrs	12:00 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
11:00 hrs	12:00 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
11:00 hrs	12:00 hrs	FIA	PIT LANE	PRESENTACIÓN VEHÍCULO F1
12:10 hrs	12:20 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
12:30 hrs	**13:30 hrs**	**FORMULA 1**	**PISTA**	**PRIMERA SESIÓN DE PRÁCTICA**
14:00 hrs	14:25 hrs	GTM SUPER COPA	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
14:30 hrs	15:30 hrs	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	CONFERENCIA DE PRENSA DE LOS EQUIPOS
14:40 hrs	15:30 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
14:40 hrs	15:35 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
15:40 hrs	15:50 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
16:00 hrs	**17:00 hrs**	**FORMULA 1**	**PISTA**	**SEGUNDA SESIÓN DE PRÁCTICA**
17:30 hrs	17:55 hrs	MASTERS HISTORIC	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
18:00 hrs	19:00 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
18:00 hrs	19:00 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
18:15 hrs		Pista abierta a titulares de pases F1		
18:30 hrs	19:30 hrs	FIA	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	REUNIÓN DE PILOTOS DE F1
19:00 hrs	20:00 hrs	FIA	PIT LANE	MARSHALS' PIT LANE WALK
19:00 hrs	20:00 hrs	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES TRUCK TOUR & FOTO DEL TROFEO
20:00 hrs	20:30 hrs	F1 EXPERIENCES	PIT LANE	F1 EXPERIENCES PIT WALK
21:00 hrs		Empieza toque de queda del equipo		

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Programa de ACTIVIDADES

DE LA CARRERA · FOM

31 SÁBADO OCTUBRE

08:30 hrs		Finaliza toque de queda del equipo		
09:25 hrs	09:50 hrs	FORMULA 4 NACAM Championship	PISTA	SESIÓN DE CLASIFICACIÓN
10:15 hrs	**10:45 hrs**	**MASTERS HISTORIC**	**PISTA**	**PRIMERA CARRERA (25 MIN)**
11:10 hrs	11:20 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
11:30 hrs	**12:30 hrs**	**FORMULA 1**	**PISTA**	**TERCERA SESIÓN DE PRÁCTICA**
12:55 hrs	**13:25 hrs**	**GTM SUPER COPA**	**PISTA**	**PRIMERA CARRERA (25 MIN)**
13:30 hrs	14:30 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
13:30 hrs	14:35 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
14:40 hrs	14:50 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA
15:00 hrs	**16:00 hrs**	**FORMULA 1**	**PISTA**	**SESIÓN DE CLASIFICACIÓN**
16:00 hrs	17:00 hrs	FORMULA 1	SALA DE CONFERENCIA DE PRENSA	CONFERENCIA DE PRENSA
16:45 hrs	**17:15 hrs**	**FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP**	**PISTA**	**PRIMERA CARRERA (25 MIN)**
17:25 hrs	18:25 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
17:25 hrs	18:25 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR DE PISTA
17:35 hrs		Pista abierta a titulares de pases F1		
18:25 hrs	19:25 hrs	F1 EXPERIENCES	PISTA	F1 EXPERIENCES CHAMPIONS CLUB GRID WALK & FOTO DEL TROFEO

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Programa de ACTIVIDADES

DE LA CARRERA · FOM

01 DOMINGO NOVIEMBRE

06:00 hrs		Finaliza toque de queda del equipo		
08:30 hrs	08:40 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN MÉDICA
08:40 hrs	08:55 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN DE PISTA Y SAFETY CAR TEST
09:00 hrs		Retiro de cubiertas de autos F1		
09:05 hrs	**09:35 hrs**	**GTM SUPER COPA**	**PISTA**	**SEGUNDA CARRERA (25 MIN)**
10:05 hrs	**10:35 hrs**	**MASTERS HISTORIC**	**PISTA**	**SEGUNDA CARRERA (25 MIN)**
11:05 hrs	**11:35 hrs**	**FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP**	**PISTA**	**SEGUNDA CARRERA (25 MIN)**
11:55 hrs	12:25 hrs	PADDOCK CLUB	PISTA	PADDOCK CLUB TOUR
11:55 hrs	12:55 hrs	PADDOCK CLUB	PIT LANE	PADDOCK CLUB PIT LANE WALK
12:00 hrs	**12:30 hrs**	**FORMULA 1**	**PISTA**	**DESFILE DE PILOTOS**
12:30 hrs	13:00 hrs	ACTIVIDAD DEL PROMOTOR	PISTA	PRESENTACIÓN DE LA PARRILLA DE SALIDA
12:50 hrs	13:10 hrs	FIA	PISTA	INSPECCIÓN MÉDICA Y DE PISTA
13:20 hrs	13:30 hrs	FORMULA 1	PIT LANE	APERTURA PIT LANE
13:44 hrs	13:46 hrs	FORMULA 1	PISTA	HIMNO NACIONAL
13:46 hrs	13:48 hrs	ACTIVIDAD DEL PROMOTOR	EXHIBICIÓN AÉREA	FLY PAST - POR CONFIRMAR
14:00 hrs	**16:00 hrs**	**FORMULA 1**	**PISTA**	**GRAN PREMIO (71 VUELTAS o 120 MIN)**

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

2026 FIA FORMULA 1®

WORLD CHAMPIONSHIP

Lista de participantes

McLAREN MASTERCARD F1 TEAM



Oscar Piastri
No. 81
MOTOR: MERCEDES

Lando Norris
No. 1
MOTOR: MERCEDES

SCUDERIA FERRARI HP



Charles Leclerc
No. 16
MOTOR: FERRARI

Lewis Hamilton
No. 44
MOTOR: FERRARI

ORACLE RED BULL RACING



Max Verstappen
No. 3
MOTOR: RED BULL FORD

Isack Hadjar
No. 6
MOTOR: RED BULL FORD

MERCEDES-AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM



George Russell
No. 63
MOTOR: MERCEDES

Kimi Antonelli
No. 12
MOTOR: MERCEDES

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026

2026 FIA FORMULA 1®

WORLD CHAMPIONSHIP

Lista de participantes

ASTON MARTIN ARAMCO FORMULA ONE TEAM



Lance Stroll
No. 18
MOTOR: HONDA

Fernando Alonso
No. 14
MOTOR: HONDA

BWT ALPINE FORMULA ONE TEAM



Pierre Gasly
No. 10
MOTOR: MERCEDES

Franco Colapinto
No. 43
MOTOR: MERCEDES

TGR HAAS F1 TEAM



Esteban Ocon
No. 31
MOTOR: FERRARI

Oliver Bearman
No. 87
MOTOR: FERRARI

VISA CASH APP RACING BULLS FORMULA ONE TEAM



Arvid Lindblad
No. 41
MOTOR: RED BULL FORD

Liam Lawson
No. 30
MOTOR: RED BULL FORD

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

2026 FIA FORMULA 1®

WORLD CHAMPIONSHIP

Lista de participantes

ATLASSIAN WILLIAMS F1 RACING



Alexander Albon
No. 23
MOTOR: MERCEDES

Carlos Sainz
No. 55
MOTOR: MERCEDES

AUDI REVOLUT F1 TEAM



Nico Hulkenberg
No. 27
MOTOR: AUDI

Gabriel Bortoleto
No. 5
MOTOR: AUDI

CADILLAC FORMULA 1 TEAM



Sergio Pérez
No. 11
MOTOR: FERRARI

Valtteri Bottas
No. 77
MOTOR: FERRARI

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Calendario del CAMPEONATO 2026

FECHA	GRAN PREMIO	CIRCUITO
8 de marzo	AUSTRALIA	Circuito de Albert Park
15 de marzo	CHINA	Circuito Internacional de Shanghái
29 de marzo	JAPÓN	Circuito de Suzuka
3 de mayo	MIAMI	Autódromo Internacional de Miami
24 de mayo	CANADÁ	Circuito Gilles-Villeneuve
7 de junio	MÓNACO	Circuito de Mónaco
14 de junio	ESPAÑA	Circuito de Barcelona-Cataluña
28 de junio	AUSTRIA	Red Bull Ring
5 de julio	GRAN BRETAÑA	Circuito de Silverstone
19 de julio	BÉLGICA	Circuito de Spa-Francorchamps
26 de julio	HUNGRÍA	Circuito de Hungaroring
23 de agosto	PAÍSES BAJOS	Circuito de Zandvoort
6 de septiembre	ITALIA	Autodromo Nazionale Monza
13 de septiembre	ESPAÑA	Circuito de Madring
26 de septiembre	AZERBAIYÁN	Circuito Callejero de Bakú
4 de octubre	BAHRÉIN	Circuito Internacional de Sepang
11 de octubre	SINGAPUR	Circuito Callejero de Marina Bay
25 de octubre	ESTADOS UNIDOS	Circuito de las Américas
1 de noviembre	CIUDAD DE MÉXICO	Autódromo Hermanos Rodríguez
8 de noviembre	SÃO PAULO	Autódromo José Carlos Pace
21 de noviembre	LAS VEGAS	Circuito Callejero de Las Vegas
29 de noviembre	QATAR	Circuito Internacional de Lusail
6 de diciembre	ABU DHABI	Circuito Yas Marina

• PENDIENTE P1 · "October 4 · BAHRÉIN · Sepang International Circuit" y falta Arabia Saudita (confirmar calendario oficial)

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

LA TEMPORADA 2026

DE UN VISTAZO

("Falta actualizar - Info Stuart")

GP	PAÍS	GANADOR	2°	3°	POLE	VUELTA RÁPIDA
1	Australia	RUSSELL	Antonelli	Leclerc	Russell	Verstappen
2	China	ANTONELLI	Russell	Hamilton	Antonelli	Antonelli
3	Japón	ANTONELLI	Piastri	Leclerc	Antonelli	Antonelli
4	Miami	ANTONELLI	Norris	Piastri	Antonelli	Norris
5	Canadá	ANTONELLI	Hamilton	Verstappen	Russell	Antonelli
6	Mónaco	ANTONELLI	Hamilton	Hadjar	Antonelli	Antonelli
7	Barcelona	HAMILTON	Russell	Norris	Russell	Hamilton
8	Austria	RUSSELL	Verstappen	Antonelli	Russell	Antonelli
9	Gran Bretaña	LECLERC	Russell	Hamilton	Antonelli	Antonelli
10	Bélgica	ANTONELLI	Leclerc	Verstappen	Antonelli	Norris
11	Hungría	NORRIS	Verstappen	Antonelli	Norris	Leclerc
12	Países Bajos	NORRIS	Antonelli	Russell	Norris	Leclerc
13	Italia	ANTONELLI	Russell	Verstappen	Gasly	Antonelli
14	España	ANTONELLI	Verstappen	Norris	Norris	Russell
14	Azerbaiyán	RUSSELL	Verstappen	Hadjar	Russell	Russell
15	Bahréin	VERSTAPPEN	Antonelli	Hamilton	Verstappen	Verstappen
16	Singapur	VERSTAPPEN	Leclerc	Antonelli	Verstappen	Leclerc
17	Estados Unidos	ANTONELLI	Leclerc	Verstappen	Antonelli	Leclerc

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Posiciones DESPUÉS DE USGP

PILOTOS

• PENDIENTE D2 · datos 2025 en el maestro; faltan Pérez, Bottas y Lindblad (22 pilotos) · D5 nº de ronda

	PILOTO	VICTORIAS	PODIOS	POLES	VUELTA RÁPIDA	VICTORIAS SPRINT	PUNTOS
1	Antonelli	9	15	7	7	1	365
2	Russell	3	8	5	2	3	242
3	Hamilton	1	6	0	1	0	241
4	Verstappen	2	10	2	2	1	236
5	Leclerc	1	6	0	4	0	233
6	Norris	2	5	3	2	1	211
7	Piastri	0	2	0	0	0	144
8	Hadjar	0	2	0	0	0	105
9	Lawson	0	0	0	0	0	77
10	Gasly	0	0	1	0	0	42
11	Lindblad	0	0	0	0	0	38
12	Colapinto	0	0	0	0	0	27
13	Bearman	0	0	0	0	0	23
14	Hulkenberg	0	0	0	0	0	13
15	Bortoleto	0	0	0	0	0	10
16	Ocon	0	0	0	0	0	7
17	Alonso	0	0	0	0	0	7
18	Sainz	0	0	0	0	0	7
19	Albon	0	0	0	0	0	5
20	Tsunoda	0	0	0	0	0	1
21	Stroll	0	0	0	0	0	0
22	Bottas	0	0	0	0	0	0
23	Perez	0	0	0	0	0	0

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Posiciones

DESPUÉS DE LA RONDA 19 (USGP)

CONSTRUCTORES

	EQUIPO	VICTORIAS	PODIOS	POLES	V. RÁPIDAS	VICTORIAS SPRINT	PUNTOS
1	MERCEDES-AMG PETRONAS FORMULA 1 TEAM	12	23	12	9	4	607
2	SCUDERIA FERRARI HP	2	12	0	5	0	474
3	ORACLE RED BULL RACING	2	12	2	2	1	355
4	McLAREN MASTERCARD FORMULA 1® TEAM	2	7	3	2	1	355
5	VISA CASH APP RB FORMULA ONE TEAM	0	0	0	0	0	102
6	BWT ALPINE FORMULA ONE™ TEAM	0	0	1	0	0	69
7	TGR HAAS F1 TEAM	0	0	0	0	0	30
8	Revolut F1® TEAM	0	0	0	0	0	23
9	AW	0	0	0	0	0	12
10	aramco FORMULA ONE™ TEAM	0	0	0	0	0	7
11	CADILLAC FORMULA 1 TEAM	0	0	0	0	0	0

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026

Estadísticas de ESCUDERÍAS Y PILOTOS

(DESPUÉS DEL USGP) | HISTÓRICAS

McLAREN MASTERCARD F1 TEAM

1012 carreras ▪ 205 victorias ▪ 180 poles



Oscar Piastri
6-ABR-2001 • Debut en F1® 2023
9 victorias ▪ 28 podios ▪ 6 poles ▪ 943 puntos

Lando Norris
13-NOV-1999 • Debut en F1® 2019
13 victorias ▪ 49 podios ▪ 19 poles ▪ 1641 puntos

SCUDERIA FERRARI HP

1141 carreras ▪ 251 victorias ▪ 254 poles



Charles Leclerc
16-OCT-1997 • Debut en F1® 2018
9 victorias ▪ 56 podios ▪ 27 poles ▪ 1905 puntos

Lewis Hamilton
7-ENE-1985 • Debut en F1® 2007
106 victorias ▪ 208 podios ▪ 104 poles ▪ 5259.5 puntos

ORACLE RED BULL RACING

436 carreras ▪ 132 victorias ▪ 113 poles

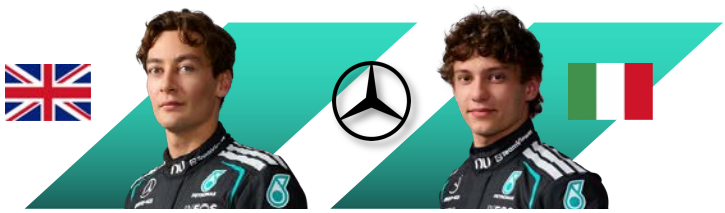


Max Verstappen
30-SEP-1997 • Debut en F1® 2015
73 victorias ▪ 137 podios ▪ 50 poles ▪ 3680.50 puntos

Isack Hadjar
28-SEP-2004 • Debut en F1® 2025
0 victorias ▪ 3 podios ▪ 0 poles ▪ 156 puntos

MERCEDES-AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM

347 carreras ▪ 134 victorias ▪ 148 poles



George Russell
15-FEB-1998 • Debut en F1® 2019
8 victorias ▪ 32 podios ▪ 13 poles ▪ 1275 puntos

Kimi Antonelli
25-AGO-2006 • Debut en F1® 2025
9 victorias ▪ 18 podios ▪ 7 poles ▪ 515 puntos

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026

Estadísticas de ESCUDERÍAS Y PILOTOS

(DESPUÉS DEL USGP) | HISTÓRICAS

ASTON MARTIN ARAMCO FORMULA ONE TEAM

170 carreras ▪ 1 victoria ▪ 1 pole



Lance Stroll
29-OCT-1998 • Debut en F1® 2017
0 victorias ▪ 3 podios ▪ 1 pole ▪ 325 puntos

Fernando Alonso
29-JUL-1981 • Debut en F1® 2001
32 victorias ▪ 106 podios ▪ 22 poles ▪ 2400 puntos

BWT ALPINE FORMULA ONE TEAM

410 carreras ▪ 21 victorias ▪ 21 poles



Pierre Gasly
7-FEB-1996 • Debut en F1® 2017
1 victoria ▪ 5 podios ▪ 1 pole ▪ 500 puntos

Franco Colapinto
27-MAY-2003 • Debut en F1® 2024
0 victorias ▪ 0 podios ▪ 0 poles ▪ 32 puntos

TGR HAAS F1 TEAM

232 carreras ▪ 0 victorias ▪ 0 poles

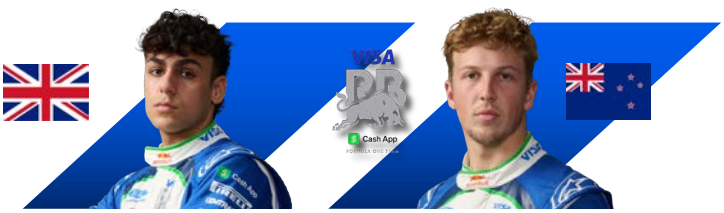


Esteban Ocon
17-SEP-1996 • Debut en F1® 2016
1 victoria ▪ 4 podios ▪ 0 poles ▪ 490 puntos

Oliver Bearman
8-MAY-2005 • Debut en F1® 2024
0 victorias ▪ 0 podios ▪ 0 poles ▪ 71 puntos

VISA CASH APP RACING BULLS FORMULA ONE TEAM

417 carreras ▪ 2 victorias ▪ 1 pole



Arvid Lindblad
8-AGO-2007 • Debut en F1® 2026
0 victorias ▪ 0 podios ▪ 0 poles ▪ 38 puntos

Liam Lawson
11-FEB-2002 • Debut en F1® 2023
0 victorias ▪ 0 podios ▪ 0 poles ▪ 121 puntos

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Estadísticas de ESCUDERÍAS Y PILOTOS

(DESPUÉS DEL USGP) | HISTÓRICAS

ATLASSIAN WILLIAMS F1 RACING

869 carreras ▪ 114 victorias ▪ 128 poles



Alexander Albon

23-MAR-1996 • Debut en F1® 2019

0 victorias ▪ 2 podios ▪ 0 poles ▪ 318 puntos

Carlos Sainz

1-SEP-1994 • Debut en F1® 2015

4 victorias ▪ 29 podios ▪ 6 poles ▪ 1343 puntos

AUDI REVOLUT F1 TEAM

18 carreras ▪ 0 victorias ▪ 0 poles



Nico Hulkenberg

19-AGO-1987 • Debut en F1® 2010

0 victorias ▪ 1 podio ▪ 1 pole ▪ 635 puntos

Gabriel Bortoleto

14-OCT-2004 • Debut en F1® 2025

0 victorias ▪ 0 podios ▪ 0 poles ▪ 29 puntos

CADILLAC FORMULA 1 TEAM

18 carreras ▪ 0 victorias ▪ 0 poles



Sergio Pérez

26-ENE-1990 • Debut en F1® 2011

6 victorias ▪ 39 podios ▪ 3 poles ▪ 1638 puntos

Valtteri Bottas

28-AGO-1989 • Debut en F1® 2013

10 victorias ▪ 67 podios ▪ 20 poles ▪ 1797 puntos

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025

Presentado por Heineken™

C L A S I F I C A C I Ó N

POS	N°	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	TIEMPO DE CLASIFICACIÓN
1	4	Norris	Reino Unido	McLaren	1:15.586
2	16	Leclerc	Mónaco	Ferrari	1:15.848
3	44	Hamilton	Reino Unido	Ferrari	1:15.938
4	63	Russell	Reino Unido	Mercedes	1:16.034
5	1	Verstappen	Países Bajos	Red Bull	1:16.070
6	12	Antonelli	Italia	Mercedes	1:16.118
7	55	Sainz	España	Williams	1:16.172
8	81	Piastri	Australia	McLaren	1:16.174
9	6	Hadjar	Francia	Racing Bulls	1:16.252
10	87	Bearman	Reino Unido	Haas	1:16.460
11	22	Tsunoda	Japón	Red Bull	1:16.816
12	31	Ocon	Francia	Haas	1:16.837
13	27	Hulkenberg	Alemania	Sauber	1:17.016
14	14	Alonso	España	Aston Martin	1:17.103
15	30	Lawson	Nueva Zelanda	Racing Bulls	1:18.072
16	5	Bortoleto	Brasil	Sauber	1:17.412
17	23	Albon	Tailandia	Williams	1:17.490
18	10	Gasly	Francia	Alpine	1:17.546
19	18	Stroll	Canadá	Aston Martin	1:17.606
20	43	Colapinto	Argentina	Alpine	1:17.670

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025

Presentado por Heineken™

VUELTA RÁPIDA

N°	PILOTO	PAÍS	EQUIPO	TIEMPO DE CLASIFICACIÓN
63	Russell	Reino Unido	Mercedes	1:20.052

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2025
Presentado por Heineken™

C A R R E R A

● PENDIENTE P2 · título 2025 / "Presentado" (no coincide con la p.25) · P6 "+1 Vuelta"

POS	N°	PILOTO	EQUIPO	TIEMPO
1	4	Norris	McLaren	1:37:58.574
2	16	Leclerc	Ferrari	+30.324s
3	1	Verstappen	Red Bull	+31.049s
4	87	Bearman	Haas	+40.955s
5	81	Piastri	McLaren	+42.065s
6	12	Antonelli	Mercedes	+47.837s
7	63	Russell	Mercedes	+50.287s
8	44	Hamilton	Ferrari	+56.446s
9	31	Ocon	Haas	+75.464s
10	5	Bortoleto	Sauber	+76.863s
11	22	Tsunoda	Red Bull	+79.048s
12	23	Albon	Williams	+1 Vuelta
13	6	Hadjar	Racing Bulls	+1 Vuelta
14	18	Stroll	Aston Martin	+1 Vuelta
15	10	Gasly	Alpine	+1 Vuelta
16	43	Colapinto	Alpine	+1 Vuelta
17	55	Sainz	Williams	DNF
NC	14	Alonso	Aston Martin	DNF
NC	27	Hulkenberg	Sauber	DNF
NC	30	Lawson	Racing Bulls	DNF

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

México ESTADÍSTICAS

2015 - 2025



2015

Ganador	Nico Rosberg (Mercedes)
Segundo lugar	Lewis Hamilton (Mercedes)
Tercer lugar	Valtteri Bottas (Williams)
Pole Position	Nico Rosberg (Mercedes) 1:19.480 (194.947 km/h)
Vuelta rápida	Nico Rosberg (Mercedes) 1:20.521 (192.426 km/h) – vuelta 67



2016

Ganador	Lewis Hamilton (Mercedes)
Segundo lugar	Nico Rosberg (Mercedes)
Tercer lugar	Daniel Ricciardo (Red Bull TAG Heuer)
Pole Position	Lewis Hamilton (Mercedes) – 1:18.704 (196.869 km/h)
Vuelta rápida	Daniel Ricciardo (Red Bull TAG Heuer) – 1:21.134 (190.972 km/h) – vuelta 53



2017

Ganador	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Valtteri Bottas (Mercedes)
Tercer lugar	Kimi Räikkönen (Ferrari)
Pole Position	Sebastian Vettel (Ferrari) – 1:16.488 (202.572 km/h)
Vuelta rápida	Sebastian Vettel (Ferrari) – 1:18.785 (196.666 km/h) – vuelta 68



2018

Ganador	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Sebastian Vettel (Ferrari)
Tercer lugar	Kimi Räikkönen (Ferrari)
Pole Position	Ricciardo (Red Bull) – 1:14.759 (207.257 km/h)
Vuelta rápida	Valtteri Bottas (Mercedes) – 1:18.741 (196.776 km/h) – vuelta 65



2019

Ganador	Lewis Hamilton (Mercedes)
Segundo lugar	Sebastian Vettel (Ferrari)
Tercer lugar	Valtteri Bottas (Mercedes)
Pole Position	Max Verstappen (Red Bull) – 1:14.758 (207.260 km/h)
Vuelta rápida	Charles Leclerc (Ferrari) – 1:19.232 (195.557 km/h) – vuelta 53

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

México

ESTADÍSTICAS

2015 - 2025



2021

Ganador	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Lewis Hamilton (Mercedes)
Tercer lugar	Sergio Pérez (Red Bull)
Pole Position	Valtteri Bottas (Mercedes) – 1:15.875v (202.572 km/h)
Vuelta rápida	Valtteri Bottas (Mercedes) – 1:17.774 (199.223 km/h) – vuelta 69



2022

Ganador	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Lewis Hamilton (Mercedes)
Tercer lugar	Sergio Pérez (Red Bull)
Pole Position	Max Verstappen (Red Bull) - 1:17.775 (199.220 km/h)
Vuelta rápida	George Russell (Mercedes) - 1:20.153 (193.310 km/h)



2023

Ganador	Max Verstappen (Red Bull)
Segundo lugar	Lewis Hamilton (Mercedes)
Tercer lugar	Charles Leclerc (Ferrari)
Pole Position	Charles Leclerc (Ferrari) - 1:17.166
Vuelta rápida	Lewis Hamilton (Mercedes) - 1:21.334 (vuelta 71)



2024

Ganador	Carlos Sainz
Segundo lugar	Lando Norris
Tercer lugar	Charles Leclerc
Pole Position	Carlos Sainz - 1:15.946
Vuelta rápida	Charles Leclerc - 1:18.336



2025

Ganador	Lando Norris
Segundo lugar	Charles Leclerc
Tercer lugar	Max Verstappen
Pole Position	Norris - 1:15.586
Vuelta rápida	Russell - 1:20.052

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Récord de pilotos en MÉXICO

(CLASIFICACIÓN / CARRERA)

PILOTO	2015	2016	2017	2018	2019	2021	2022	2023	2024	2025
ALBON					5 / 5	-	19/12	14/9	9/dnf	17/12
ALONSO	16/dnf	11 / 13	14 / 10	12 / dnf	-	16 / 9	9/19	13/dnf	13/dnf	14/dnf
ANTONELLI*										6/6
BEARMAN*										10/4
BORTOLETO*										16/10
COLAPINTO									16/12	20/16
GASLY			nt / 13	15 / 10	10 / 9	5 / 4	14/11	11/11	8/10	18/15
HADJAR*										9/13
HAMILTON	2 / 2	1 / 1	3 / 9	3 / 4	4 / 1	2 / 2	3/2	6/2	6/4	3/8
HULKENBERG	10/7	5/7	8/dnf	7/6	12/10	-	-	12/13	10/9	13/dnf
LAWSON									13/16	15/dnf
LECLERC				9 / 7	2 / 4	8 / 5	7/6	1/3	4/3	2/2
NORRIS					8 / dnf	10 / 10	8/9	19/5	3/2	1/1
OCON	-	20 / 21	6 / 5	11 / 11	-	15 / 13	10/8	16/10	19/13	12/9
PIASTRI								7/8	17/8	8/5
RUSSELL					19 / 16	13 / 16	2/4	8/6	5/5	4/7
SAINZ	11 / 13	10 / 16	9 / dnf	8 / dnf	7 / 13	6 / 6	5/5	2/4	1/1	7/17
STROLL			12 / 6	19 / 12	16 / 12	20 / 14	18/15	18/17	14/11	19/14
TSUNODA						9 / dnf	13/dnf	15/12	11/dnf	11/11
VERSTAPPEN	8 / 9	3 / 4	2 / 1	2 / 1	1 / 6	3 / 1	1/1	3/1	2/6	5/3

* Pilotos que debutan en México

● PENDIENTE D4 · ¿añadir Pérez, Bottas y Lindblad? ¿retirar Tsunoda?

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Intentando ver el PANORAMA COMPLETO

HOY EN DÍA, F1 ES UN JUEGO MUY DIFERENTE

¿Qué tipo de jugador de ajedrez eres, o serías? ¿Defensivo u ofensivo? ¿Sabes hacer el movimiento correcto en el momento preciso? ¿Prefieres una brillante jugada de apertura o un ataque letal en el final de la partida?

Estas son las preguntas que los aficionados mexicanos deberían hacerse mientras se preparan para la 11ª carrera de esta tercera era del México GP. Y la comparación viene de la gran sorpresa de esta temporada que lidera la lucha por el Campeonato Mundial: el propio Kimi Antonelli.

El italiano de 20 años fue quizá el primer piloto en darse cuenta de la magnitud que tendrían los cambios al reglamento de 2026.

"Este es un cambio de reglas enorme", señaló Antonelli, "y de alguna manera lo reinicia todo, porque todos tienen que volver a aprender a familiarizarse con el vehículo. Quien logre entenderlo mejor y antes que los demás realmente puede marcar la diferencia".

Para empezar, los autos son más pequeños. También son más ligeros y generan menos carga aerodinámica que sus predecesores más recientes. Hoy todo es cuestión de equilibrio: la relación entre el ICE (internal combustion engine), el motor de combustión interna, así como la batería eléctrica del vehículo. En los próximos años, ese equilibrio continuará inclinándose nuevamente a favor del ICE.

Mientras que George Russell, su compañero de equipo en Mercedes de 28 años, considerado por muchos como probable Campeón Mundial antes del inicio de la temporada, tuvo dificultades para comprender todos estos cambios, Kimi, quien dejó la escuela hace relativamente poco, entendió rápidamente la naturaleza de estas nuevas máquinas del 2026.

"Hay que afrontar la temporada con una mentalidad muy abierta y también ser muy creativo", explicó Antonelli, "porque puedes jugar muchísimo con la energía, especialmente cuando estás luchando contra otros pilotos. Es como jugar ajedrez, pero una especie de ajedrez muy rápido".

Cinco victorias consecutivas en las primeras seis carreras, y ocho al momento de escribir estas líneas, son prueba de que Antonelli ha dominado el tablero que plantea este nuevo juego. Formula 1 de 2026 se basa en la ingeniería y la inteligencia, no únicamente en la velocidad pura.

Basta preguntarle a Toto Wolff, director del equipo Mercedes. Al resumir lo que esperaba de la temporada, Wolff señaló a principios de 2026: "Los más inteligentes, tanto dentro del auto como del lado de la ingeniería, serán quienes ganen".

Toto estaba en lo cierto: sus propios "chicos inteligentes" diseñaron el W17, la fuerza dominante durante la primera mitad del año, mientras que sus pilotos, Antonelli en particular, supieron aprovecharlo lo suficientemente bien como para liderar ambos Campeonatos al momento de escribir estas líneas.

Entonces, en este juego, ¿qué herramientas puede utilizar realmente el piloto? Dispone de un control BOOST, que permite utilizar temporalmente la potencia máxima de ambos componentes del sistema de propulsión; mientras que OVERTAKE, como su nombre lo indica, ofrece una herramienta adicional cuando el piloto detecta una oportunidad para adelantar.

A esto se suma la AERODINÁMICA ACTIVA (ACTIVE AERO), la capacidad del piloto para gestionar elementos móviles como alerones y flaps, por lo que el piloto tiene mucho más en qué pensar además de "simplemente" ir rápido. De esta manera, el piloto puede ejercer un mayor control sobre la resistencia y la carga aerodinámica para gestionar su velocidad tanto en las rectas como en las curvas.

También debe estar atento al comportamiento de la parte trasera del auto bajo una configuración de carga aerodinámica reducida. Y, sobre todo, debe encontrar la manera de

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

equilibrar la "recuperación" (harvesting) —es decir, encontrar formas de recargar la batería del auto— con el "despliegue" (deployment), que consiste en decidir cómo utilizar esa energía. No es de extrañar que Ferrari, allá por marzo, calificara a Formula 1 de 2026 como «un replanteamiento completo del concepto actual del coche».

Como explicó George Russell: "Se necesita un poco de tiempo para asimilarlo: entender esas pequeñas técnicas que pueden darte un par de puntos porcentuales adicionales de recuperación de energía y también esas pequeñas particularidades de esta nueva unidad de potencia".

"Se adapta bastante a mi estilo", explicó Kimi al hablar sobre el espectacular rendimiento que estuvo detrás de sus victorias al inicio de la temporada.

"Intento acortar el radio de la curva, así como el tiempo que paso entre la conducción y la zona muerta, un término tomado de los videojuegos para describir aquellos momentos de una vuelta en los que las acciones del piloto tienen un efecto mínimo sobre la entrega de potencia. Giro en el último momento, de manera muy agresiva. Digamos que hago trabajar más al auto".

Es como cuando un gran futbolista dice que deja que el balón haga el trabajo. Y este año funciona mejor para los pilotos de F1 porque los autos son visiblemente más ágiles y permisivos que sus predecesores, más pesados y difíciles de manejar.

La temporada también ha mostrado una fuerte relación entre los estilos de conducción y las condiciones de cada circuito de una carrera a otra. En México, al igual que en el resto de los circuitos, la configuración ideal del monoplaza dependerá de la superficie de la pista, los neumáticos, el nivel de agarre disponible y la temperatura.

Por último, pero no menos importante, el éxito o el fracaso dependerá de las estrategias que cada equipo y piloto sean capaces de desarrollar: cuándo atacar, cuándo defender, cómo realizar el movimiento correcto en el momento preciso y, sobre todo, cómo ver el panorama completo a lo largo de una partida de ajedrez de alta velocidad de 71 vueltas.



© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Checo: ¿REDEFINIENDO EL ESTÁNDAR MUNDIAL?

LA PACIENCIA ES LA CLAVE PARA EL PRINCIPAL REFERENTE DE MÉXICO

¿Qué tienen en común estos nombres: Toyota, Super Aguri, HRT, Marussia, Caterham y Haas?

Si respondiste que son equipos de F1 que han aparecido, y en su mayoría desaparecido, durante el siglo XXI, acertaste. Y vale la pena pensar también en Cadillac y Sergio Pérez. ¿Qué tan valiente es el reto que han decidido afrontar juntos para abrirse paso en la fortaleza de F1 y cuánto tiempo tendrá que pasar antes de que esa valentía obtenga su recompensa?

A diferencia de la otra escudería "nueva" de este año, Audi, que cuenta con una larga historia en F1 bajo otras identidades, Cadillac optó por comenzar desde cero, aunque con el respaldo de un proveedor de motores que lleva uno de los nombres más importantes de este deporte: Ferrari.

Dado el alcance global de F1 y sin importar para qué equipo conduzcas, volver a casa siempre es especial, sobre todo cuando has estado fuera más tiempo de lo habitual. Pérez, ahora con 36 años, estuvo ausente en 2025, pero está de regreso con un nuevo equipo: Cadillac-Ferrari. Así, el regreso del favorito mexicano a su circuito de casa será una experiencia familiar y, al mismo tiempo, completamente nueva.

Cadillac, quizá de manera acertada, también decidió iniciar su aventura en F1 con dos hombres de amplia experiencia al volante: fichó al expiloto de Williams y Mercedes, Valtteri Bottas, para acompañar a Pérez, quien muy pronto se unirá al reducido grupo de pilotos que han disputado 300 Grandes Premios.

"Tener nuevamente la oportunidad de correr en el Gran Premio de mi país es algo muy especial para mí", comentó. "Venir aquí con Cadillac representa un nuevo desafío y, como lo hemos hecho en cada circuito de esta temporada, daremos todo lo que tenemos en mi carrera de casa".

Al inicio de esta, su 15ª temporada como piloto de Grandes Premios, Pérez aseguró: "Se siente como cuando llegué a Formula 1". Aunque quizás Checo debería pensarlo dos veces. Cuando debutó en F1 con Sauber en 2011, seguramente no imaginaba que tendría que esperar 190 carreras para conseguir su primera victoria, en Bahréin en 2020. Es un récord que todavía conserva: el mayor número de participaciones en F1 antes de alcanzar el escalón más alto del podio.

Menos de un año después de su regreso, Pérez podría haber comenzado a sentir nuevamente la frustración de esperar por el éxito. A pesar de todo lo positivo que han conseguido, Cadillac llegó al receso de mitad de temporada todavía sin sumar su primer punto en el Campeonato Mundial, lo que llevó a Pérez a declarar: "Ahora mismo estamos en un momento en el que empezamos a enfocarnos en el próximo año. Hay que encontrar cierto equilibrio, pero aún así creo que nadie en el equipo está contento con la situación actual".

Su frustración es compartida, por supuesto, por un equipo que ha trabajado intensamente. En ese momento ocupaban el 11° lugar entre los 11 equipos de la parrilla. ¿Su mejor resultado? Un 13° puesto en Zandvoort. ¿Su mejor clasificación? 14° en Austria.

Así que Checo tenía razón, y el descontento colectivo dentro de Cadillac derivó en el primer gran cambio de la nueva escudería: la sustitución del director de equipo Graeme Lowdon "una transición de liderazgo planificada" por el experimentado Marcin Budkowski, justo a tiempo para el reinicio de la temporada en Países Bajos.

"Esta es una etapa de enormes oportunidades para el equipo, una que estará definida por un objetivo claro: maximizar el desarrollo del auto dentro del límite presupuestario y hacer que cada área del equipo

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

funcione con el objetivo de competir", señaló Budkowski, quien cuenta con 25 años de experiencia en F1 y domina perfectamente el lenguaje de la categoría.

"Eso significa construir una organización de élite con una mentalidad ganadora: motivada, implacable frente a los contratiempos, obsesionada con los detalles y los procesos, y capaz de ejecutar con precisión el día de la carrera. Mi enfoque estará en alinear a nuestra gente, nuestras herramientas y el flujo de información para que las decisiones correctas se tomen rápidamente y el rendimiento del auto mejore cada vez que salgamos a competir".

El CEO del equipo, Dan Towriss, también hizo un recordatorio oportuno: "Desde el principio, nuestro objetivo no ha sido simplemente participar en Formula 1, sino construir un equipo de nueva generación capaz de competir al frente".

El nuevo nombramiento tenía precisamente el objetivo de acelerar ese proceso. Pérez tiene su propia visión sobre las razones detrás del complicado inicio de Cadillac. "Hay un poco de ineficiencia", explicó, "y obviamente una falta de desarrollo porque gran parte del trabajo se realiza a través de terceros, así que no tenemos demasiado control sobre ello". Checo deberá confiar en que la construcción de un equipo de nueva generación pueda acelerarse gracias también a la experiencia y aportaciones de sus actuales pilotos.

Al igual que todos los demás integrantes de la parrilla, Pérez ha tenido que enfrentarse a otra experiencia completamente nueva en 2026: los renovados monoplazas de F1. Es un desafío considerable para un piloto con 15 años de trayectoria adaptarse a una fórmula que exige respuestas no solo vuelta tras vuelta, sino prácticamente curva tras curva, tanto del auto como del piloto.

Una vez más, una apuesta valiente por parte de Cadillac el incorporarse a un deporte que atraviesa un cambio generacional.

El mexicano disputará su décimo Gran Premio en casa,



© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

aunque eso no garantiza absolutamente nada en esta nueva era de F1. “Mientras seguimos adaptándonos a los nuevos vehículos de esta temporada, este circuito definitivamente representará un desafío”, reconoció.

“Tendremos que trabajar durante todas las sesiones de prácticas para asegurarnos de encontrar el balance correcto a lo largo de toda la vuelta y maximizar nuestras oportunidades donde sea posible”.

Ese balance consiste en saber utilizar los recursos energéticos del auto y, posteriormente, recuperarlos después de haberlos llevado al límite. Sin embargo, el AHR, con su interminable recta principal, su sinuosa segunda sección y, por supuesto, el Foro Sol, podría ofrecer precisamente el equilibrio necesario.

“Las curvas nos permitirán recargar la batería después de las largas rectas”, considera Checo, “lo que también puede hacerlo un poco divertido, pero nos aseguraremos de estar preparados”.

Hay algo, sin embargo, que seguirá siendo exactamente igual. Como dice Checo: “Los aficionados y la sección del Estadio GNP son increíbles, así como el ambiente que se vive en México no se parece a ninguna otra del calendario”.

Mientras el AHR recibe a otro nuevo equipo, conviene recordar dos cosas. Con más de 200 carreras disputadas y 10 temporadas de historia, el “otro” equipo estadounidense, Haas, todavía no ha conseguido su primer podio y mucho menos su primera victoria.

Y, como alguna vez dijo cierto señor Roosevelt: “Es duro fracasar, pero es peor no haber intentado nunca alcanzar el éxito”.

Hace más de un siglo, cuando Cadillac comenzó a competir dentro de la industria automotriz, uno de sus lemas más reconocidos era: “Cadillac: el estándar del mundo”. Así que hay que preguntarnos: ¿Cuánto tiempo tendrá que pasar para que el equipo se convierta en “el estándar del mundo en F1”?

El tiempo —y la paciencia— tendrán la respuesta.



© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

F1: Un juego de GENERACIONES

LOS SUDAMERICANOS, ENTRE LAS JÓVENES ESTRELLAS QUE MARCAN EL CAMINO

Puede que cierto joven piloto de Bolonia haya sido la gran estrella indiscutible del espectáculo de Formula 1 en 2026, pero más allá de Kimi Antonelli, parece estar produciéndose un cambio generacional entre los 22 pilotos que componen la parrilla.

Y no son solo los autos los que representan una nueva generación. Basta con echar un vistazo a la lista de inscritos para encontrar al menos media docena de equipos cuyas parejas de pilotos presentan importantes diferencias de edad: Red Bull, Audi, Alpine, Haas y, en menor medida, Racing Bulls, hasta Mercedes, una de las escuderías favoritas al título.

En lo que respecta a los 'Flechas Plateadas', Antonelli, quien cumplió 20 años apenas a finales de agosto, es ocho años menor que George Russell, pero está a años luz de él en términos de experiencia en F1. Tanto es así que Russell, ahora con 28 años, llegó a la temporada 2026 con razones suficientes para confiar en que podía convertirse en Campeón Mundial.

Pero claramente su joven compañero tenía otros planes. Mientras George ganó la primera carrera del año en Australia, Kimi se llevó la victoria en las cinco siguientes. Al momento de escribir estas líneas, Antonelli suma ocho triunfos y lidera el Campeonato con una ventaja de 81 puntos, seguro cuando ustedes lean esta parte ya se habrán sumado algunas más.

¿El momento más destacado de su año? Sin duda, el Gran Premio en su casa, en Monza, donde Antonelli arrancó desde la 19ª posición, pero el sábado por la noche aseguró: "Mañana se trata de disfrutar la carrera y aprovechar al máximo cada oportunidad. Es un circuito en la que puedes divertirte muchísimo".

Y vaya que se divirtió. Kimi remontó espectacularmente a través de la parrilla hasta convertirse en el primer italiano en ganar en Monza desde que Ludovico Scarfiotti triunfó con Ferrari, nada menos que en 1966. "Este", dijo, "es un día que recordaré para siempre".

Cuando se trata de compañeros de equipo, Max Verstappen es probablemente uno de los pilotos que cualquier joven preferiría evitar durante las primeras etapas de su carrera. Actualmente ese lugar pertenece a Isack Hadjar, y el joven francés ha demostrado ser el compañero más competitivo del neerlandés desde que el experimentado Sergio Pérez terminó como subcampeón detrás de Verstappen en 2023.

Checo tenía entonces 33 años; Hadjar tiene apenas 22. En solo su segunda temporada en F1, ha logrado superar en clasificación al cuatro veces Campeón Mundial en un par de ocasiones y también ha sumado más puntos que él en dos Grandes Premios, antes de lesionarse la muñeca durante el receso de verano y perderse tres carreras.

En Racing Bulls, un debutante de apenas 18 años dejó claras sus intenciones antes de disputar su primer Gran Premio en Melbourne. "Cuando estoy dentro del auto soy un competidor feroz", aseguró Arvid Lindblad. "Si se presenta una oportunidad, voy a ir por ella".

Y no se trataba de arrogancia juvenil. Lindblad consiguió una sorprendente novena posición en clasificación y llegó a rodar tercero antes de convertirse, al terminar octavo, en el tercer piloto más joven en sumar puntos en la historia de F1.

Después, desde Mónaco hasta Budapest, Lindblad encadenó seis resultados consecutivos dentro del top 10. De hecho, desde Mónaco, solo una penalización de tiempo por una infracción bajo bandera amarilla en Países Bajos le impidió mantener su habitual presencia en los puntos, convirtiéndose en uno de los pilotos más

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

consistentes de la parrilla de 22 competidores a pesar de su corta edad.

El equipo con la mayor diferencia de edad entre sus pilotos es uno de los dos recién llegados a F1: Audi, donde el brasileño Gabriel Bortoleto es nada menos que 18 años menor que el veterano alemán Nico Hülkenberg.

"Gabby", como lo llaman dentro del equipo, demostró suficiente madurez para superar a su compañero en clasificación desde la primera carrera en Melbourne, a pesar de no haber participado en el tercer segmento de la sesión. Después, le dio a la nueva escudería un gran comienzo al cruzar la meta en novena posición y sumar puntos.

"Probablemente fue más de lo que podíamos esperar de nuestra primera carrera", reconoció, mientras que el director del equipo, Jonathan Wheatley, lo calificó como una "fantástica manera de comenzar nuestro camino". Desde entonces ha habido algunos obstáculos. Audi no volvió a sumar puntos hasta la novena fecha del campeonato, en Gran Bretaña.

Pero Bortoleto consiguió un octavo lugar en Silverstone y repitió el mismo resultado en la siguiente carrera, en Spa-Francorchamps. "Estos resultados consecutivos en los puntos representan un enorme impulso para todos nosotros", aseguró el brasileño. "Es una gran sensación saber que ahora estamos en posición de conseguir resultados como estos y seguir peleando dentro del top 10".

Otro joven que está poniendo bajo presión a un compañero mucho más experimentado es Ollie Bearman, el inglés de 21 años que es nueve años menor que Esteban Ocon, piloto del otro monoplaza impulsado por Ferrari. Bearman, protegido de Ferrari, en su segunda temporada completa, ha superado consistentemente al francés en clasificación —quien además ya sabe lo que significa ganar un Gran Premio— y se encuentra por encima de él en el Campeonato.

Cuando terminó 11° en Australia, apenas una posición fuera de los puntos, Bearman lo describió como "un gran resultado al haber sido el mejor del resto". Hasta ahora, su punto más alto fue el quinto lugar conseguido en la siguiente carrera, en China. En la tercera fecha, en Japón, tuvo la fortuna de sufrir únicamente lesiones menores en la pierna derecha después de un choque a alta velocidad con Franco Colapinto. Ese incidente, sumado a la falta de mejoras realmente efectivas en el auto, ha frenado desde entonces la temporada del inglés.

Y hablando de Colapinto... aquí tenemos a otra estrella sudamericana en pleno ascenso. También con 21 años, es nueve años menor que su compañero en Alpine, Pierre Gasly. Este último es un piloto cuya trayectoria bien podría haberlo llevado a luchar constantemente en los primeros lugares si hubiera contado con los autos adecuados; su extraordinaria pole position y vuelta rápida en Monza respaldan esa afirmación.

Pero el argentino Colapinto no se ha dejado eclipsar. Seis resultados dentro del top 10 después de 14 carreras, con sus primeros puntos para Alpine llegando en la segunda fecha en China, han sido la recompensa a una temporada en la que hasta ahora se ha mostrado consistentemente rápido y combativo.

¿Su momento más destacado? Un brillante doble rebase sobre su compañero de equipo y Liam Lawson en Spa.

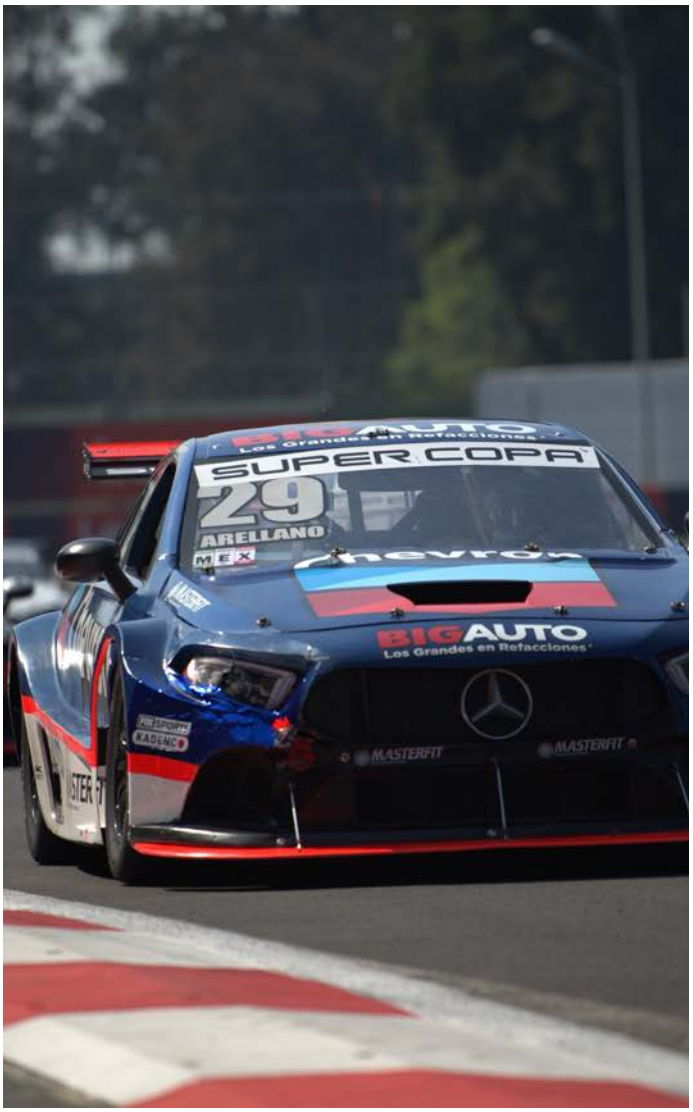
La actitud de Colapinto quedó perfectamente reflejada en Monza, donde un error en la parte final de la carrera le costó varias posiciones. Aunque terminó noveno, reconoció: "Estoy frustrado conmigo mismo porque podría haber sido mucho mejor". Tras disculparse con el equipo, añadió: "Como piloto, cuando estás peleando por estas posiciones, eso te da una dosis extra de adrenalina y motivación. Quieres más y no quieres perderlo".

Franco bien podría haber estado hablando en nombre de cualquiera de los integrantes de esta emocionante nueva generación de Formula 1.

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

CARRERAS SOPORTE 2026

SÚPER COPA GTM



La Súper Copa GTM regresa como una de las emocionantes categorías de soporte del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026 Presentado por Heineken™**.

Los autos GTM, equipados con motores de 580 caballos de fuerza, chasis tubular y transmisión secuencial de 6 velocidades, pueden alcanzar casi 250 km/h al final de la recta principal del Autódromo Hermanos Rodríguez, convirtiéndolos en la antesala ideal a la acción de los monoplazas de Formula 1.

Lo que hace única a la Súper Copa GTM no es solo la diversidad de autos en pista, sino también la dedicación técnica de cada equipo. Los ingenieros y mecánicos afinan motores, suspensiones, frenos y aerodinámica en busca de cada pequeña ventaja que pueda llevarlos al triunfo.

Más que una carrera, esta categoría representa una celebración del automovilismo en su máxima expresión, donde velocidad, talento y pasión se combinan para ofrecer a los aficionados una experiencia vibrante antes del México GP, con el talento de pilotos como Emiliano Richards, Paul Jourdain, Salvador de Alba, Irwin Vences y Mario Domínguez.

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

SÚPER COPA GTM

LISTA DE PARTICIPANTES

N. AUTO	PILOTO	EQUIPO
0	Rafael Vallina	COCA COLA ZERO
1	Emilio Richards	MG MOTOR MX
3	Keko Perez	SHAMROCK
9	Paul Jordain	ANDRETTI JOURDAIN
12	Pablo Perez de Lara	BLAC-GOKARTMANIA
20	Ivanna Richards	HRI-ZAPATA-VALVOLINE
21	Esteban Alvaran	HRI-ZAPATA-VALVOLINE
26	Aldo Vicenti	ALESSANDROS
27	José Díaz	HO SPEEDRACING
29	José Arellano	CHEVRON- VALVOLINE
42	Gerardo Nieto	GAS NIETO
44	Franco Zanella	Z MOTORS
48	Salvador de Alba	TRANSMICIONES 20-07
99	Javier Gonzalez	ALPHA
8	Gerardo Hernandez	HO SPEEDRACING
11	Deko Abiakel	HO SPEEDRACING
33	Rafael Vallina JR	COCA COLA ZERO
89	Pepe Stege	ALPHA
91	Joshua Aguilar	AGUILAR RACING

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FIA FORMULA 4 NACAM

CHAMPIONSHIP



El Campeonato FIA Formula 4 NACAM se ha consolidado como un pilar fundamental del automovilismo mexicano, reconocido por ser una de las plataformas más importantes para el desarrollo de jóvenes talentos del país. Como parte de las carreras de soporte del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026 Presentado por Heineken™**, esta categoría permite a los aficionados conocer de cerca a las futuras promesas del automovilismo mexicano.

Los autos de esta categoría de ascenso en la escalera de F1 cuentan con un motor FIAT 1.4 L Turbo de 176 HP y compiten bajo los estándares de la FIA. El campeonato, lanzado en 2015 en el Gran Premio de México, ofrece a pilotos a partir de los 15 años la posibilidad de acumular puntos para conseguir la Superlicencia, lo cual les abrirá las puertas a otros campeonatos de monoplazas y así continuar su camino hacia la máxima categoría.

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

FIA FORMULA 4 NACAM CHAMPIONSHIP

LISTA DE PARTICIPANTES

N°	DRIVER	TEAM	CAR
1	Fernando Rivera	RAM Racing Motorsports	16
2	Emilio Martínez	RAM Racing Motorsports	57
3	Luis Fernando Nuñez	RAM Racing Motorsports	77
4	Oliver Trejo	RAM Racing Motorsports	90
5	Patrick Isavi	RAM Racing Motorsports	91
6	Mariano Alatorre	Alessandros Racing / Heraldo Media Group	4
7	Alejandro Bobadilla	Alessandros Racing / Heraldo Media Group	8
8	Octavio Ruano	Alessandros Racing / Heraldo Media Group	26
9	Leonardo Mancera	Alessandros Racing / Heraldo Media Group	27
10	Alan Zezatti	Alessandros Racing / Heraldo Media Group	33
11	Marco Alquicira	Santinel Racing Team	7
12	Agustín Herrera	Santinel Racing Team	14
13	Jose Lezama	Santinel Racing Team	15
14	Moises Zagursky	RRK Motorsports Racing Team	53

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.



MASTERS HISTORIC RACING

Masters Historic Racing regresa de nuevo al **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2026 Presentado por Heineken™** como una de sus carreras de soporte de esta edición. Tras sus exitosas participaciones en ediciones anteriores del México GP, los aficionados tendrán nuevamente la oportunidad de ver en acción a estos icónicos monoplazas históricos de F1 en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

Masters Racing Legends celebra una de las épocas más emblemáticas de la historia de F1, reuniendo auténticos monoplazas de Grandes Premios de 1966 a 1985. A lo largo de casi dos décadas de extraordinaria evolución técnica, esta categoría representa un periodo que ayudó a definir la Formula 1 moderna. En el corazón de esta era se encuentra el legendario Ford-Cosworth DFV, cuyo inconfundible sonido V8 se convirtió en un símbolo de los Grandes Premios e impulsó algunos de los autos más exitosos del deporte.

Desde los elegantes diseños de finales de los años 60 y principios de los 70, hasta los espectaculares alerones, decoraciones icónicas y revolucionarios monoplazas con efecto suelo, Masters Racing Legends revive una época de constante innovación y la transición hacia las máquinas cada vez más potentes y sofisticadas de principios de los años 80.

Con autos asociados a legendarios constructores como Lotus, McLaren, Williams, Tyrrell y Brabham, Masters Racing Legends es mucho más que una exhibición histórica. Estos auténticos monoplazas de Grandes Premios regresan a la competencia para recrear en la pista la velocidad, el sonido y el espectáculo de la Formula 1 del pasado.

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

MASTERS HISTORIC

LISTA DE PARTICIPANTES

NÚMERO	PILOTO	AUTO	EQUIPO
2	Kyle Collins	March 721G	TEMP
3	Paul Haggar	Tyrrell 010	Teran Motorsport
4	John Dimmer	Tyrrell 004	ELF Team Tyrrell
5	Jonathan Holtzman	Tyrrell P34	Front Row Racing
6	Osvaldo Gaio	Williams FW08	Front Row Racing
7	Mike Cantillon	Williams FW07C	Front Row Racing
10	John Spiers	March 761	Mirage Engineering
16	Mark Hazell	Williams FW08C	OC Racing
17	Octavio Ricon	March 821	Classic Competition
20	James Davison	Ensign N179	Phil Denny
22	James Hagan	Hesketh 308	Mirage Engineering
24	Fred Fatien	Hesketh 308B	GPX Historic
35	TBD TBD	Maki F101C	GPX Historic
61	Jann Mardenborough	Shadow DN8	GPX Historic
69	Oliver Chapman	March 761	G-CAT Racing
99	Jamie Constable	Tyrrell 011	OC Racing

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

INFORMACIÓN ÚTIL

• PENDIENTE 01 · el maestro no trae datos: se conservan los de 2025

AEROLÍNEAS

AEROMEXICO
(55)5133-400

AIR FRANCE
(55)5091-2421

AMERICAN AIRLINES
Ciudad de México: (55)5209-1400
Lada sin costo: 800 904 6000

IBERIA
(55) 1500-3551

DELTA AIRLINES / AVIANCA
800 266 0046

LUFTHANSA
(55) 5091-3140

UNITED AIRLINES
800 900 500

COPA AIRLINES
(55) 1516-3319

AIR CANADA
800 461 0361

LATAM AIRLINES
800 272-0330

RENTA DE AUTOS

ALAMO
800 849-8001

EUROPCAR
800 201-2084

HERTZ
800 709-500

EMPRESAS DE TAXI DEL AEROPUERTO

YELLOW CAB
(55) 52599-6024

TAXIS 3000
800 9539880

NUEVA IMAGEN
(55) 5716-1616

Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

INFORMACIÓN ÚTIL

HOTELES

Dominion Suites Polanco
Campos Elíseos 252, Polanco
Chapultepec, Miguel Hidalgo, 11560

Hotel W Mexico City
Campos Elíseos 252, Polanco
Chapultepec, Miguel Hidalgo, 11560

JW Marriott Mexico City
Andrés Bello 29, Polanco, Polanco IV Secc
Miguel Hidalgo, 11560

Presidente InterContinental
Campos Elíseos 218, Polanco
Col. Chapultepec Polanco, Miguel Hidalgo, 11560

Hyatt Regency Mexico City
Campos Eliseos. 204 Polanco Chapultepec
Polanco, Chapultepec, 11560

Sofitel Reforma
Paseo de la Reforma 297, Cuauhtémoc, 06500
Ciudad de México, CDMX

Habita Hotel
Av. Pdte. Masaryk 201, Polanco, Polanco V Secc,
Miguel Hidalgo, 11580

City Express Suites by Marriott Anzures

Leibnitz 120, Anzures, Miguel Hidalgo, 11590

Camino Real Polanco
Calz. Gral. Mariano Escobedo 700, Anzures, Miguel
Hidalgo, 11590

Wyndham Garden Polanco
Tolstoi 22, Anzures, Miguel Hidalgo, 11590

Grand Fiesta Americana Chapultepec

Calz. Gral. Mariano Escobedo 756, Anzures, Miguel
Hidalgo, 11590

Marquis Reforma
Av. Paseo de la Reforma 465, Cuauhtémoc, 06500

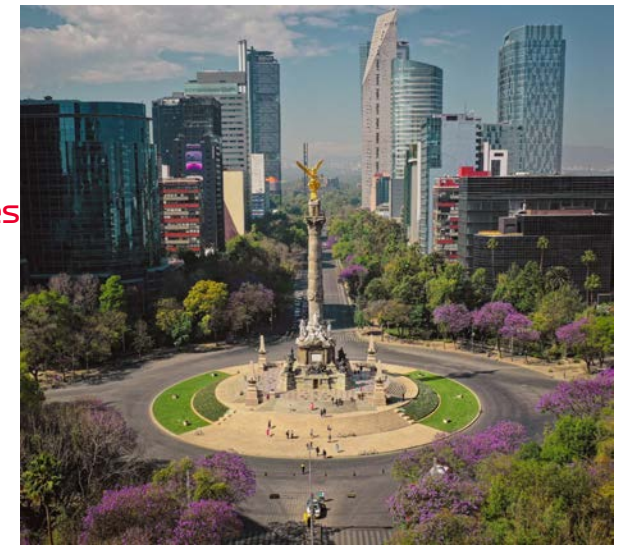
Hotel del Prado
Av. Paseo de la Reforma 465, Cuauhtémoc, 06500

Hotel del Ángel Reforma
C. Río Lerma 154, Cuauhtémoc, 06500

Exe Suites Reforma
Río Amazonas 78, Colonia Cuauhtemoc, 6500

Hotel Plaza Florencia
Florencia 61, Juárez, Cuauhtémoc, 06600

Galería Plaza Reforma
Hamburgo 195, Juárez, Cuauhtémoc, 06600



Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Mapas & DIAGRAMAS

NOMBRE Y NÚMEROS DE LAS CURVAS

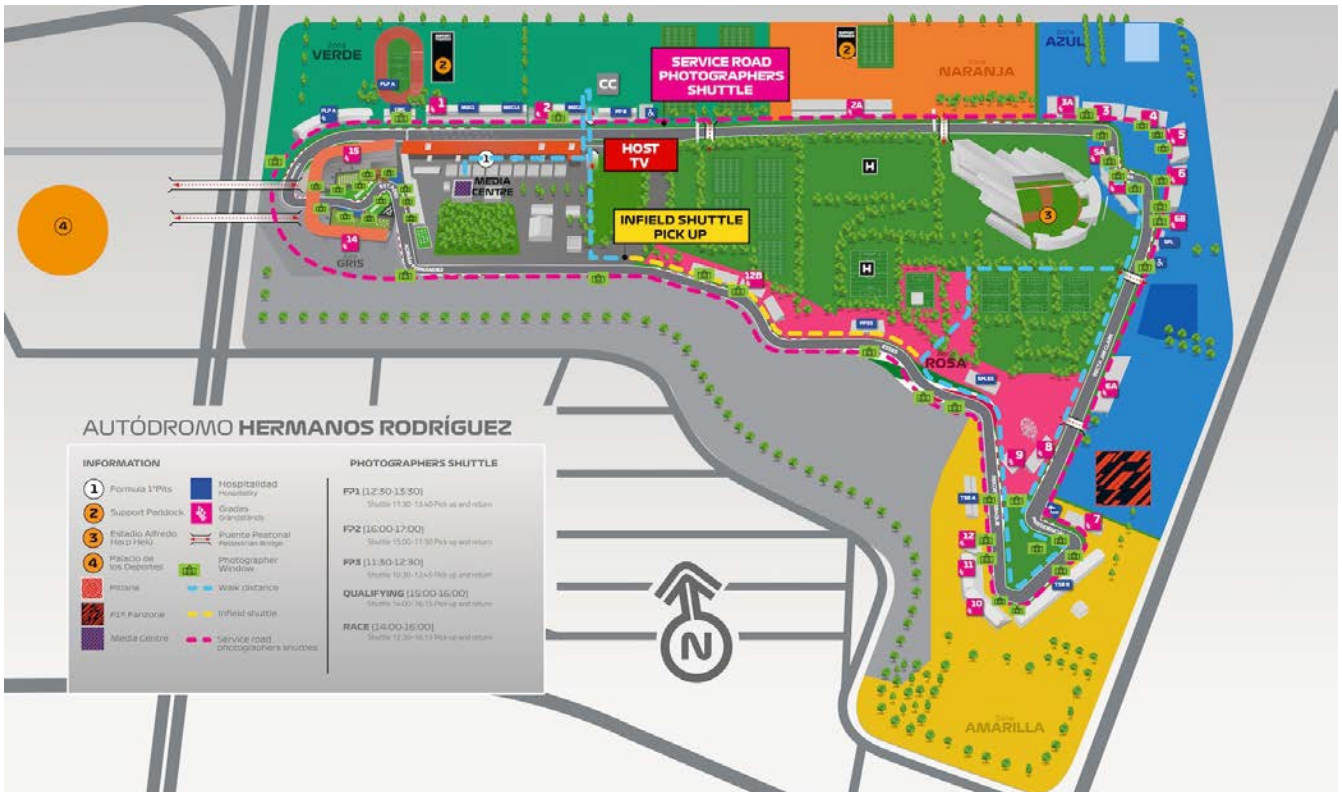


Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Mapas & DIAGRAMAS

SERVICE ROAD

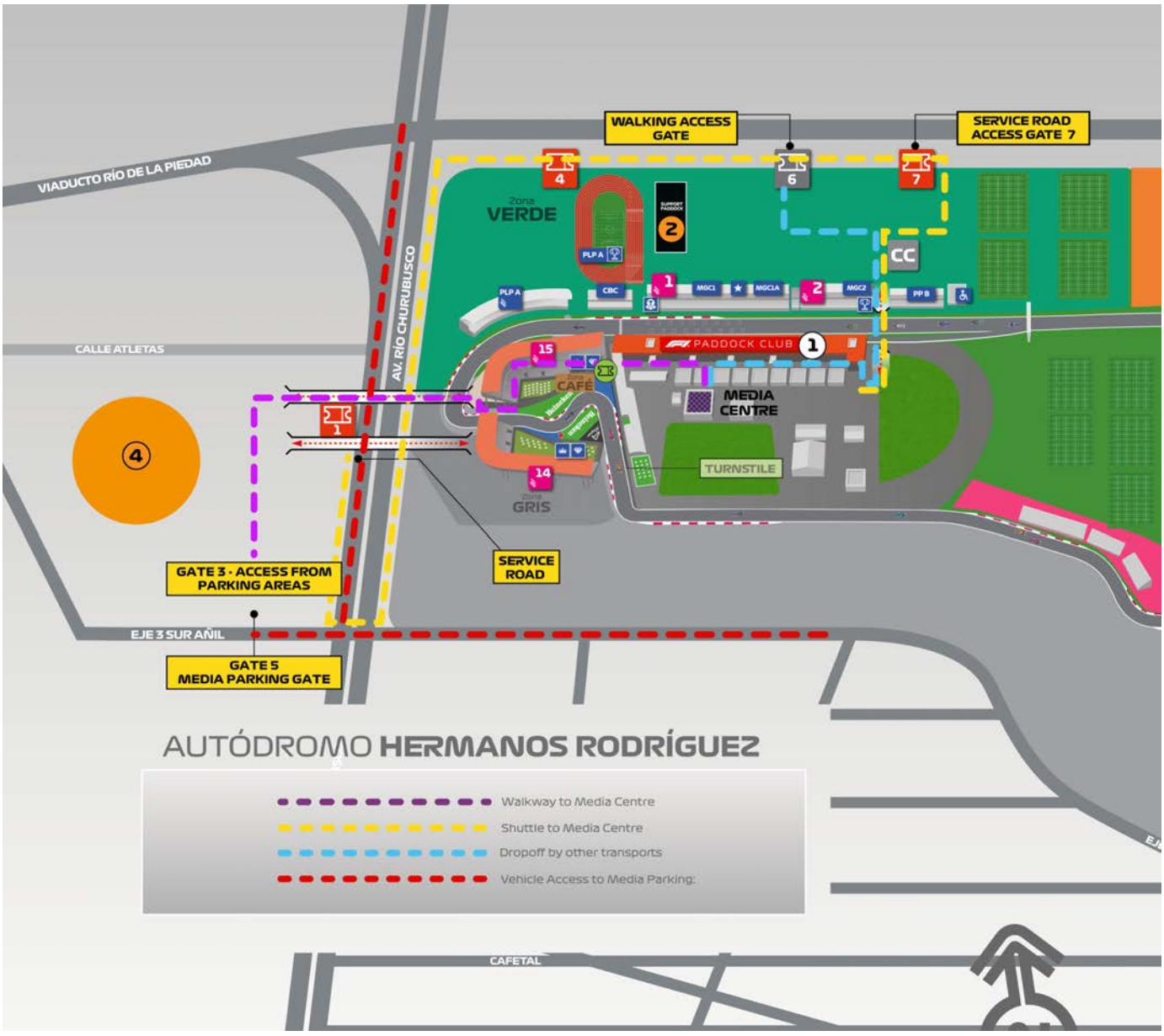


Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.

Mapas & DIAGRAMAS

SHUTTLE SERVICE



Promoter

© 2026 Formula One World Championship Limited, a Formula 1 company. The F1 FORMULA 1 logo, F1 logo, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula 1 company. All rights reserved.


AUTÓDROMO
HERMANOS RODRÍGUEZ